



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 2 (สถานีสูงเม่น อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่) วันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสูงเม่น ตำบลสูงเม่น จังหวัดแพร่

โดยได้รับเกียรติจากนายนคร สายยิด นายอำเภอสูงเม่น เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 54 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายนคร สายยิด
นายอำเภอสูงเม่น
ประธานเปิดการประชุม



นายสาคร ชุ่มชัย
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 2 (สถานีสูงเม่น อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่)

เมื่อวันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสูงเม่น ตำบลสูงเม่น จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- ขอสอบถามแผนการปรับปรุงและขยายช่องจราจรบนทางหลวงชนบทสาย พร.5027 เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และพื้นที่ดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ทางหลวงชนบทหมายเลข พร.5027 อยู่ภายใต้ความดูแลของกรมทางหลวงชนบท ปัจจุบันมีการขยายผิวจราจรและไหล่ทางบางส่วนจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ทั้งนี้ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกโรงพยาบาลสูงเม่น (ทล.101) ซึ่งช่วยให้การเดินทางเข้าออกสถานีมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ

บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง

โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา

บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น

เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น

โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา

เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง

โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ครั้งที่ 2 (สถานีสูงเม่น อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่) (ต่อ)
เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสูงเม่น ตำบลสูงเม่น จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
โรงพยาบาลสูงเม่นมีแผนขยายพื้นที่และก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะทำให้จำนวนผู้รับบริการและปริมาณรถเข้าออกเพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ รถพยาบาลของโรงพยาบาลใช้เส้นทางลัดซ้ายออกบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาล เชื่อมต่อไปยังถนน อบต.พระหลวง ทางหลวงชนบทหมายเลข พร.5027 และ ถนน อบต.บ้านเหล่า หากมีการปรับปรุงทางแยกบนทางหลวงชนบท สาย พร.5027 ให้เป็นทางลัดซ้ายผ่านตลอด อาจทำให้การจราจรหน้าโรงพยาบาลหนาแน่น ยุ่งขึ้นและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ป่วยฉุกเฉิน จึงควรพิจารณาผลกระทบดังกล่าวและกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกทางเข้าโรงพยาบาลสูงเม่นและทางหลวง หมายเลข 101 บริเวณโดยรอบ ซึ่งจะกำหนดรูปแบบให้สอดคล้องกับการใช้งานจริงและปริมาณจราจรในอนาคต เพื่อให้การเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยสูงสุด
หากมีการขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น มีความกังวลว่าจะทำให้ความเร็วของยานพาหนะเพิ่มสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้รับบริการที่โรงพยาบาล นอกจากนี้ หากมีการกำหนดจุดกลับรถเพิ่มเติม อาจทำให้ผู้ใช้บริการจากพื้นที่ตำบลสูงเม่น บ้านเหล่า และ บ้านดอนมูลประสบปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทาง	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับลักษณะการเดินทางในพื้นที่เป็นหลัก โดยเสนอให้มีการก่อสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 101 และมีการขนานขนานสองข้างสะพาน เพื่อให้การเดินทางบริเวณโดยรอบสามารถสัญจรได้ตามปกติ รวมถึงการปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น จะช่วยให้รถสามารถสัญจรผ่านทางตรงได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น และควรพิจารณาการขยายช่องจราจรด้านซ้ายขวาให้เพิ่มเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การจราจรในพื้นที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยยิ่งขึ้น ขอเสนอให้พิจารณาดำเนินการทั้ง 3 ประเด็นควบคู่กัน ได้แก่ การก่อสร้างสะพานข้ามแยก การขยายช่องจราจร และการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น - ขอให้พิจารณาออกแบบทางเชื่อมระหว่างสะพานข้ามแยกไปยังถนนเลียบคลองชลประทาน (ทางหลวงชนบท พร.5027) เพื่อให้การเข้าสู่พื้นที่อำเภอสูงเม่น และ สถานีรถไฟเป็นไปอย่างสะดวก - เสนอให้พิจารณาปรับปรุงทางแยกบริเวณหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้การพัฒนามีความสอดคล้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงขอให้พิจารณาการก่อสร้างสะพานยกระดับเชื่อมต่อกับโครงการของการรถไฟฯ ในลักษณะทางเดินรถทางเดียว (One Way) โดยกำหนดจุดเชื่อมต่อบริเวณคลองชลประทาน เพื่อให้สามารถข้ามไปยังฝั่งตรงข้ามของทางแยกได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ซึ่งจะช่วยเสริมประสิทธิภาพการสัญจรไปยังพื้นที่ตำบลบ้านเหล่า ตำบลดอนมูล และวัดพระธาตุซ่อแะ ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้ดียิ่งขึ้น	- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงทางแยกทางเข้าโรงพยาบาลสูงเม่น เพื่อให้สามารถเดินทางได้ตามปกติ และสัญจรระหว่างพื้นที่สถานีและพื้นที่โดยรอบด้วยความสะดวกและปลอดภัยสูงสุด ประกอบด้วย แนวคิดก่อสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 101 ทางขนานขนานสองข้างสะพานทิศทางละ 2 ช่องจราจร และปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกร่วมกับการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร - นอกจากนี้ แนวคิดการปรับปรุงทางแยกดังกล่าวจะช่วยให้การเดินทางเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอสูงเม่นและพื้นที่โดยรอบ และการเดินทางระหว่างสองฝั่งของทางแยกมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - รวมถึงมีการเสนอแผนงานเพิ่มเติมสำหรับกรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ปรับปรุงถนน อบต.พระหลวง และทางหลวงชนบท หมายเลข พร.5027 ต่อเนื่องจากทางแยก ปรับปรุงเป็นถนนสองฝั่งขวงคลองชลประทาน ทิศทางละประมาณ 2 ช่องจราจรหรือตามสภาพเขตทาง เพื่อให้การเข้าออกโรงพยาบาลสูงเม่น และการสัญจรของพื้นที่ตำบลบ้านเหล่าและพื้นที่อื่น ๆ มีความสะดวกมากขึ้น

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธาราอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ครั้งที่ 2 (สถานีสูงเม่น อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่) (ต่อ)
เมื่อวันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสูงเม่น ตำบลสูงเม่น จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
- เห็นด้วยกับการพิจารณาขยายช่องทางจราจรบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลสูงเม่น และการก่อสร้างสะพานข้ามแยก เนื่องจากจุดตัดทางแยกหน้าโรงพยาบาลเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร - ขอให้พิจารณาขยายช่องทางจราจรบริเวณทางเข้าหมู่บ้านตำบลสบสาย ซึ่งปัจจุบันมีความคับแคบ ทำให้รถบรรทุกภาคการเกษตร และรถขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้ากันได้ รวมถึงถนนทางเข้าหมู่บ้านที่มีระดับต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการเดินรถบรรทุก จึงควรเร่งพิจารณามาตรการปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในพื้นที่	- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมุ่งเน้นการปรับปรุงทางแยกให้มีความปลอดภัยสูงสุด - นอกจากนี้ ช่วงที่ผ่านทางเข้าตำบลสบสาย จะปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 101 และปรับปรุงค่าระดับ ววลี้อย และ การเชื่อมทางให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
กรณีที่มีการพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามแยกหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น แต่ได้รับการคัดค้านจากเจ้าของอาคาร/บ้านพักอาศัยที่อาจได้รับผลกระทบ จึงขอสอบถามว่ากรมทางหลวงมีแผนดำเนินการจัดทำแนวทางเลี่ยงเมืองบริเวณใด โดยเฉพาะแนวเส้นทางเลียบคลองชลประทาน	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะดำเนินการจัดทำแผนงานแบ่งเป็น 2 ระยะ (2 Phase) ได้แก่ การปรับปรุงทางแยกระดับพื้นในระยะแรก (At-Grade) เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนสองข้างทาง และวางแผนระยะยาวในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกเพื่อรองรับการเติบโตของพื้นที่สูงเม่นในอนาคต ทั้งนี้ รูปแบบการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับมีผลกระทบในวงกว้าง เป็นการกำหนดแนวคิดในขั้นการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น (Pre-Feasibility Study) จำเป็นต้องมีการศึกษาปริมาณจราจรในอนาคตเพิ่มเติม และออกแบบรายละเอียดในขั้นถัดไปของกรมทางหลวง รูปแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
บริเวณทางแยกหน้าโรงพยาบาลสูงเม่น ขอให้เป็นรูปแบบสี่แยกสัญญาณไฟจราจรเหมือนเดิม เนื่องจากผู้ใช้บริการจำนวนมากเป็นผู้สูงอายุ หากปรับปรุงเป็นจุดกลับรถอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง รวมถึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการปรับปรุงทางแยกเป็นทางแยกต่างระดับ เป็นแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ซึ่งจะมีการศึกษาด้านจราจรในอนาคต และผลกระทบอย่างรอบด้าน รวมถึงจะมีการพิจารณาความปลอดภัยในสัญญาณผ่านทางแยกในทุกทิศทางการเดินทาง
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย	
ขอให้พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางลอดบริเวณหน้าอาคารมรรณจักร	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างคันทางรถไฟจนส่งผลให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ดาวนีโฟลด์ได้ที่

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

