



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 3 (สถานีแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) วันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมไทยพวน 1 อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั้น 3 เทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
โดยได้รับเกียรติจากนายอริวัฒน์ อาริณ ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเมืองแพร่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 77 คน
ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายอริวัฒน์ อาริณ
ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเมืองแพร่
ประธานเปิดการประชุม



นายบรรจิด ดิดอ้า
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ชุดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 3 (สถานีแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมไทยพวน 1 อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั้น 3 เทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

• บริเวณถนนเทศบาลทุ่งกวาวมีจุดตัดทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ปัจจุบันได้มีการประสานงานกับแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (อยู่ระหว่างดำเนินการ) ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และทำให้การสัญจรเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 129 รวมถึงทางแยกอรุณพวง มีความคล่องตัวและต่อเนื่องมากยิ่งขึ้น

• ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันแขวงทางหลวงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะแล้วเสร็จ เป็นระบบที่มีการปรับเปลี่ยนระยะเวลารอบสัญญาณไฟตามปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหารถติด และอำนวยความสะดวกลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเห็นผล

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 3 (สถานีแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมไทยพวน 1 อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั้น 3 เทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">ขอให้ตรวจสอบข้อมูลการจราจรบริเวณทางแยก ร่องฟอง เนื่องจากมีสถิติอุบัติเหตุและการเสียชีวิตเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยมีสาเหตุสำคัญจากความกว้างช่องจราจร ความเร็วของรถ รอบสัญญาณไฟที่ไม่สัมพันธ์กับปริมาณการจราจร รวมถึงพฤติกรรมของรถที่ฝ่าสัญญาณไฟของไฟเขียว แม้พื้นที่ดังกล่าวจะไม่มีทางรถไฟเกี่ยวกับไฟสัญญาณจราจรหรือแสงสว่าง แต่ปัจจัยเหล่านี้ล้วนเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างชัดเจน จึงควรเร่งดำเนินการตรวจสอบและพิจารณามาตรการแก้ไขโดยเร็ว | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว (ทล. 129 ตัด 1101) จากการวิเคราะห์สถิติย้อนหลัง เสนอแผนปรับปรุง 2 ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วน ปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม (ดำเนินการได้ทันที) ระยะยาว ก่อสร้างสะพานข้ามแยกตามแนว ทล. 129 พร้อมถนนคู่ขนาน และปรับปรุงกายภาพทางแยกและวงเวียน เพื่อลดความเสี่ยงอุบัติเหตุอย่างถาวร โดยผลจากการคำนวณปริมาณการจราจรเบื้องต้น พบว่ามีความจำเป็นในการดำเนินการก่อสร้างในช่วง 20 ปี (2586) จากปัจจุบัน ซึ่งจะต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมในขั้นถัดไป |
| <ul style="list-style-type: none">พื้นที่เมืองที่จัดทำไว้มีความสอดคล้องกับตำแหน่งสถานีรถไฟเรียบร้อยแล้ว โดยประเด็นที่ยังต้องปรับปรุงเพิ่มเติมคือการแก้ไขจุดเชื่อมและระดับความสูงถนน เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นเมื่อสถานีแพร่เปิดใช้งาน | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาออกแบบปรับปรุงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความสูงผิวจราจรทางเชื่อมสองข้างทาง และความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรให้เหมาะสม |
| <ul style="list-style-type: none">การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เพื่อเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 1101 กับทางหลวงหมายเลข 129 เพื่อเข้าสู่สถานีแพร่อาจไม่เหมาะสม เนื่องจากต้องมีการเวนคืนที่ดิน และอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าแผนงานทางหลวงแนวใหม่เป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น Pre-Feasibility Study เท่านั้น จำเป็นจะต้องมีการศึกษาด้านการจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม อาจมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบที่เหมาะสมได้ ทั้งนี้ จะมุ่งเน้นการลดผลกระทบโดยเวนคืนเท่าที่จำเป็น เลือกพื้นที่ว่างเปล่า ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน |
| <ul style="list-style-type: none">เสนอให้พิจารณาใช้แนวทางเข้าบริเวณทางหลวงหมายเลข 101 หรือทางหลวงหมายเลข 129 ช่วงเทศบาลตำบลทุ่งกวาวเลียบคลองชลประทาน เป็นพื้นที่ราชการ (เทศบาล, อบต.) ควรปรับปรุงหรือขยาย อีกทั้งอาจพิจารณาปรับรูปแบบคลองชลประทานเพื่อใช้เป็นแนวกั้นเพิ่มเติม พื้นที่ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงหลายทิศทาง สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่จะเข้าสู่สถานีได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่า และยังมีศักยภาพในการพัฒนาช่องทางจราจร ซึ่งอาจมีความเหมาะสมในการใช้เป็นแนวทางเข้าสู่สถานีแพร่ แทนแนวทางหลวงใหม่ ที่เสนอไว้ในปัจจุบัน | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ถนนเทศบาลทุ่งกวาว และถนน อบต. เหมืองหม้อ) เขตทางแคบ รวมถึงอยู่นอกเหนือพื้นที่ของกรมทางหลวง ดังนั้น จึงเสนอแผนงานทางหลวงแนวใหม่เพิ่มเติมเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงสายหลัก (ทางหลวงหมายเลข 129 เพื่อให้การเข้าออกสถานีสะดวกคล่องตัวโดยไม่ต้องเดินทางอ้อมเป็นระยะทางไกลผ่านถนนที่คับแคบ |
| <ul style="list-style-type: none">เห็นด้วยกับการปรับปรุงและขยายช่องทางจราจรบริเวณแยก ร่องฟอง อย่างไรก็ตาม บริเวณดังกล่าวมีร้านค้าตั้งอยู่จำนวนมาก ทำให้พื้นที่สำหรับการขยายถนนมีจำกัด และไม่สามารถขยายเขตทางได้มากนัก จึงควรพิจารณาการก่อสร้างทางยกระดับเป็นการเลือกหนี่งในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ รวมถึงลดผลกระทบจากการเวนคืนอาคารบ้านเรือนประชาชน เนื่องจากพื้นที่สองข้างทางมีการใช้ประโยชน์เต็มพื้นที่แล้ว | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 129 เขตทางกว้างประมาณ 60 เมตร ซึ่งสามารถก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกและถนนขนานสองข้างสะพานได้เพียงพอ ทั้งนี้ จะพิจารณาความเหมาะสมเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนสองข้างทางอีกครั้ง |

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 3 (สถานีแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมไทยพวน 1 อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั้น 3 เทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับสถานีแพร่อาจไม่คุ้มค่าต่อประโยชน์ในการใช้งาน จึงขอให้พิจารณาปรับปรุงเส้นทางเดิมภายในพื้นที่ โดยพัฒนาให้สามารถเชื่อมต่อสถานีแพร่กับถนนสายต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายทางหลวงเดิม และรองรับการเดินรถของประชาชนได้ดีกว่าการก่อสร้างแนวทางหลวงใหม่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 129 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกร่องฟอง และทางหลวงหมายเลข 1101 เพื่อให้การเดินรถเข้าสู่สถานีสะดวกมากยิ่งขึ้น ประกอบกับทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งจะช่วยให้การเข้าจากทางหลวงสายหลักเข้าสู่สถานีโดยตรงได้สะดวกมากขึ้น และเป็นการแก้ไขปัญหารถติดและอุบัติเหตุได้ตรงจุด โดยจะมีการศึกษาและจัดทำแผนงานตามลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ เพื่อจัดเรียงแผนที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาวตามแผนงานต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">ขอเสนอให้พิจารณาการปรับปรุงทางแยกร่องฟองโดยก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกร่องฟองและสถานีรถไฟไปยังบริเวณเหมืองหม้อ ผ่านคลองชลประทานบริเวณห้วยแม่แคม โดยให้โครงสร้างมีความยาวต่อเนื่องไปจนเลยแยกแม่แคม และเชื่อมต่อด้วยการลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อให้การสัญจรมีความปลอดภัยและคล่องตัวมากยิ่งขึ้นการก่อสร้างสะพานยกระดับอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน เช่น ความสูงของโครงสร้างที่อาจบดบังทัศนียภาพด้านหน้าบ้าน และอาจทำให้เกิดกิจกรรมการค้าขายจำกัดเฉพาะผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม โครงการยังมีข้อดีในด้านความปลอดภัย โดยมีการจัดให้มีการคูขนาบใต้สะพานเพื่อรองรับการสัญจรในระดับพื้นดิน ช่วยให้การเดินรถในพื้นที่ยังคงมีความสะดวกและปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาความยาวและ ตำแหน่งทางขึ้น-ทางลงอีกครั้ง โดยจะมุ่งเน้นการลดผลกระทบต่อน้ำท่วมขังทาง การเชื่อม และจุดกลับรถแต่ละแห่ง เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรสูงสุดนอกจากนี้ จะพิจารณารูปแบบให้เป็นสะพานที่มีโครงสร้างโปร่งมากกว่าเป็นกำแพงกันดินทึบ เพื่อลดการบดบังทัศนวิสัยพื้นที่ชุมชนและร้านค้าสองข้างทาง |
| <ul style="list-style-type: none">หากโครงการทางหลวงแนวใหม่สามารถออกแบบให้มีวงเวียนใต้สะพานยกระดับได้ จะช่วยให้ระบบการสัญจรในพื้นที่ราบรื่นและปลอดภัยมากขึ้น โดยรถในพื้นที่สามารถวนเข้าออกได้สะดวก ขณะเดียวกันยังสามารถแยกการสัญจรของรถต่างจังหวัดออกจากรถในพื้นที่ได้อย่างชัดเจน ส่งผลให้การบริหารจัดการอุบัติเหตุและการคมนาคมมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณารูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยกใต้สะพาน เช่น วงเวียน ทางแยกสัญญาณไฟ หรือจุดกลับรถ ให้เหมาะสมตามปริมาณจราจรและลักษณะทางกายภาพอีกครั้ง |
| <ul style="list-style-type: none">การพิจารณาใช้ถนนท้องถิ่น (ถนนเทศบาลทุ่งกวาว และถนนอบต.เหมืองหม้อ) ซึ่งเป็นถนนขอยืม มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เนื่องจากอยู่ในความดูแลของหน่วยงานท้องถิ่นและกรมชลประทาน อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงถนนในแนวทางหลวงเดิมยังมีศักยภาพในการพัฒนาให้เป็นเส้นทางระบายการจราจรออกจากเมืองด้านทิศตะวันออกได้ อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบจากการเวนคืน และลดข้อจำกัดด้านการอนุญาตก่อสร้าง ส่งผลให้โครงการพัฒนาสะพานยกระดับและแนวถนนใหม่มีความสอดคล้องกับรูปแบบการสัญจรของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเดิมเป็นหลักให้ได้มากที่สุด และเสนอแผนทางหลวงแนวใหม่เพิ่มเติมสำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต |

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกฤต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ครั้งที่ 3 (สถานีแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมไทยพวน 1 อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั้น 3 เทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">สอบถามการปรับปรุงทางแยกร่องฟองในรูปแบบสะพานยกระดับข้ามแยกจะมีทิศทางการเดินทางและการจัดการจราจรเป็นอย่างไร | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าแผนงานเบื้องต้นเสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกร่องฟองเป็นทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกตามแนวทล.129 และมีถนนขนานสองข้างของสะพาน พร้อมปรับปรุงกายภาพและวงเลี้ยว รวมถึงจัดจราจรบริเวณใต้สะพานกับบริเวณทางแยกและบริเวณช่วงสถานีให้สามารถสัญจรได้ครบทุกทิศทางตามปกติ ทั้งนี้ รูปแบบแนวคิดดังกล่าวเป็นแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น จำเป็นจะต้องมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม |
|---|---|

2. ประเด็นอื่น ๆ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">พื้นที่โครงการเคยมีเจ้าหน้าที่ลงสำรวจ และมีแนวโน้มว่าจะมีการขยายถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลเหมืองหม้อ บริเวณเลียบคลองชลประทาน โดยประเด็นสำคัญอยู่ที่จุดเชื่อมต่อกับถนนเลียบคลองชลประทานทั้งสองฝั่งที่ขนานกับสถานี เมื่อมีการสอบถามรายละเอียดเจ้าหน้าที่สำรวจไม่สามารถให้ข้อมูลที่ชัดเจนได้ จึงขอฝากให้กรมชลประทานชี้แจงข้อมูลแผนงานและแนวทางการดำเนินงานให้ประชาชนรับทราบ เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้องและชัดเจน | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนกึ่งวงรีที่ขนาน 2 ด้านของพื้นที่สถานีรถไฟ (ด้านทิศเหนือและด้านทิศใต้) ได้แก่ ถนน อบต.เหมืองหม้อ และถนนเทศบาลทุ่งกวาว ภายใต้การกำกับดูแลโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรมชลประทาน ยังไม่มีแผนขยายผิวจราจรเพิ่มเติม จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาโครงข่ายของกรมทางหลวงให้สามารถเชื่อมต่อไปยังสถานีสะดวกขึ้น เช่น การปรับปรุงทางแยกร่องฟอง และแผนงานทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 129 เข้าสู่สถานีโดยตรง (แนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น) ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางทั้งภายในและภายนอกพื้นที่เชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟแพร่ได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น |
|---|--|



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที

สามารถสแกน QR Code ดาวน์โหลดได้ที่นี้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

