



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อกิจกรรมธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 4 (สถานีแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) วันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมสิริราชานุสรณ์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ โดยได้รับเกียรติจากนายอริวัฒน์ อาริณ ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเมืองแพร่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 41 คน ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายอริวัฒน์ อาริณ
ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเมืองแพร่
ประธานเปิดการประชุม



นายสาคร ชุ่มชัย
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



บรรยากาศโดยภาพรวม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 4 (สถานีแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมสิริราชานุสรณ์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- เสนอแนะให้แก้ไขปัญหาลำดับที่ร้านค้าสองข้างทางของทางหลวงหมายเลข 101 ในพื้นที่หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 7 ตำบลแม่คำมี (บ้านหนองห้า และบ้านศรีภูมิ) อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ประชาชนในพื้นที่ตั้งแผงร้านค้าริมเขตกาง จึงเสนอแนะให้โครงการวางแผนการแก้ไขปัญหาลำดับที่ร้านค้าและกำหนดจุดให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพค้าขายได้โดยสะดวก เช่น จุดจำหน่ายของฝาก เป็นต้น

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เขตทางหลวง ปรับปรุงช่องจราจร ทางเดินเท้า และระบบระบายน้ำในเขตทางหลวง ซึ่งการปรับปรุงทางเดินเท้าตลอดสองข้างทางให้มีมาตรฐานและการเดินเท้าที่สะดวกขึ้น จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรและส่งเสริมให้พื้นที่ข้างเคียงและร้านค้าสองข้างทางได้รับผลจากการพัฒนาดังกล่าวด้วย

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 4 (สถานีแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมสิริราชานุสรณ์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- เสนอแนะให้มีการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 101 ภายในพื้นที่เทศบาล ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เป็นทิศทางละ 3 ช่องจราจร ลักษณะเดียวกับช่วงที่ผ่านเทศบาลตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เพื่อความสะดวกคล่องตัว
- เสนอแนะให้ติดตั้งไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกแม่คำมี ตำบลแม่คำมี มุ่งหน้าเข้าสู่ตำบลหนองม่วงไข่ อำเภอหนองม่วงไข่ รวมถึงเสนอแนะให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถเกือกม้า (เทศบาลตำบลแม่หล่าย หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่) ที่มีการเดินทางเดียวให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เนื่องจากเป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะพิจารณาออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 โดยกำหนดจำนวนช่องจราจรให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาขอบเขตตั้งแต่พื้นที่ตำบลสูงเม่น-อำเภอเมืองแพร่-ตำบลแม่คำมี-ตำบลหนองม่วงไข่ เพื่อให้การเดินทางในช่วงดังกล่าวสามารถเข้าถึงสถานีรถไฟและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักได้อย่างเป็นระบบ รวมถึงการปรับปรุงทางแยกทางเข้าเทศบาลตำบลแม่คำมี โดยปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยก ปรับปรุงทางขนาน และปรับปรุงรอบสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในอนาคต ทั้งนี้ จะตรวจสอบข้อจำกัดด้านกายภาพ เช่น จุดกลับรถเกือกม้าเดิม (หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่) กีดขวางและไม่สามารถขยายทางหลวงบางช่วงได้ เป็นต้น

- เสนอแนะให้มีการแก้ไขปัญหาคอขวด บริเวณทางหลวงหมายเลข 101 ในพื้นที่หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 7 ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ เนื่องจากถนนมีลักษณะเนินไม่ราบเรียบ ระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่ขับขี่ย้อนศรเพื่อกลับรถอยู่เป็นประจำ

- ทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณช่วงตำบลแม่คำมีและหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ปริมาณจราจรเข้าออกในปริมาณมาก โดยที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะขอรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น หากโครงการมีลำดับความสำคัญสูงก็จะออกแบบพิจารณาออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณช่วงตำบลแม่คำมีและหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัยวิทยาเขตแพร่ต่อไป

- เสนอแนะให้พิจารณาก่อสร้างทางข้ามหรืออุโมงค์ลอดสำหรับการสัญจรบริเวณวัดพนมขวัญ หรือหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ (ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางไปยังสถานีแม่คำมี อำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน และรักษาความสัมพันธ วัฒนธรรม ประเพณี และวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 ช่วงที่ผ่านพื้นที่บริเวณวัดพนมขวัญและหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ (มจร.แพร่) โดยกำหนดรูปแบบให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอแผนงานให้มีสะพานบกยกระดับข้ามจุดกลับรถและทางเชื่อมบริเวณ มจร.แพร่ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและสะดวกต่อการเชื่อมทางของชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ เป็นการกำหนดแนวคิดในขั้นการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น (Pre-Feasibility Study) จำเป็นต้องมีการศึกษาปริมาณจราจรในอนาคตเพิ่มเติม

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธาราอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 4 (สถานีแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมสิริราชานุสรณ์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- เสนอแนะให้ปรับปรุงระดับของถนนทางหลวงหมายเลข 101 มุ่งหน้าเข้าสู่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ และทางหลวงชนบทหมายเลข พร.3017 (ทางเข้าเทศบาลตำบลแม่คำมี) เนื่องจากช่วงทางแยกมีลักษณะเป็นเนินสูงต่ำระดับควรปรับปรุงให้เป็นทางราบ และจำกัดชะลอความเร็วรถที่ผ่านบริเวณทางแยก
- เสนอแนะให้พิจารณาเพิ่มช่องจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข พร.3017 ตั้งแต่บริเวณสามแยกทางเข้าตำบลแม่คำมี จนถึงถนนที่เชื่อมต่อไปยังอำเภอนองม่วงไร่ จังหวัดแพร่

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกทางเข้าเทศบาลตำบลแม่คำมี จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 101 (กรมทางหลวง) และทางหลวงชนบทหมายเลข พร.3017 (กรมทางหลวงชนบท) โดยปรับปรุงทางแยกให้มีค่าระดับที่เหมาะสมกับการเชื่อมทางของทางหลักและทางขนาน การจำกัดความเร็ว การเพิ่มความปลอดภัย และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดรูปแบบให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

- เสนอแนะให้พิจารณาขยายช่องจราจรบริเวณบ้านศรีภูมิ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ จากเดิม 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร เลี้ยวคลองชลประทานและเป็นพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่าง เนื่องจากเป็นเส้นทางลัดเข้าสู่สถานีแม่คำมี
- เสนอแนะให้พิจารณาปรับปรุงโครงข่ายถนนและระบบสาธารณูปโภคที่เชื่อมต่อเข้าสู่ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณการใช้เส้นทางดังกล่าวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเกิดความแออัด
- เสนอแนะให้พิจารณาขยายหรือปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3017 บริเวณทางเข้าเทศบาลตำบลแม่คำมี รวมถึงถนนสายที่มุ่งหน้าเข้าสู่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ พังงายทาง ซึ่งปัจจุบันยังเป็นถนนลูกรัง พร้อมทั้งเสนอแนะให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนบ้านศรีภูมิ อยู่ภายใต้ความดูแลของเทศบาลตำบลแม่คำมี และทางหลวงชนบทหมายเลข พร.3017 อยู่ภายใต้ความดูแลของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งอยู่นอกเหนือพื้นที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ จะเสนอแนะให้มีการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 และปรับปรุงทางแยกทางเข้าเทศบาลตำบลแม่คำมี รวมถึงการปรับปรุงทางเชื่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวทางหลวง เพื่อให้การสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยกำหนดรูปแบบให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

- เสนอแนะให้มีการปรับปรุงช่องจราจรรอยัลบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ (มจร.แพร่) เนื่องจากมีประชาชนนักเรียนนักศึกษา เดินทางในปริมาณมากเป็นประจำโดยระบบขนส่งสาธารณะ และควรจัดให้มีศาลาพักคอยและสะพานลอยคนเดินข้ามเพื่อความปลอดภัย

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทางของทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณดังกล่าว พร้อมตรวจสอบความต้องการใช้ยานพาหนะพักคอยผู้โดยสารสาธารณะและสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อเสนอแนะเป็นแผนงานเพิ่มเติมต่อไป โดยกำหนดรูปแบบให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 4 (สถานีแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุมสิริราชานุสรณ์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตแพร่ ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการขยายช่องจราจร และวางท่อระบายน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะพิจารณาขยายช่องจราจรรวมถึงปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่เขตทางหลวงควบคู่กันไป โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนสองข้างทางเป็นปัจจัยสำคัญ โดยกำหนดรูปแบบให้มีความเหมาะสม ซึ่งอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง |
|---|--|

3. ประเด็นอื่น ๆ

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงแพร่ เร่งดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณถนนบ้านศรีภูมิ (หน้าวัดศรีภูมิ) ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน | <ul style="list-style-type: none">แขวงทางหลวงแพร่ได้รับทราบประเด็นดังกล่าวและเร่งดำเนินการแก้ไขระบบไฟฟ้าแสงสว่างเรียบร้อยแล้ว |
|--|---|



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ดาวนีโหลดได้ดังนี้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

