



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 6 (สถานีรถไฟ อำเภอมารัง จังหวัดลำปาง) วันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอมารัง จังหวัดลำปาง

โดยได้รับเกียรติจากนางสาวสุลวัลย์ ไชยบัวแก้ว ปลัดอำเภอมารัง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 78 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นางสาวสุลวัลย์ ไชยบัวแก้ว
ปลัดอำเภอมารัง
ประธานเปิดการประชุม



นายรติพัทธ์ รุ่งสาก
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 6 (สถานีรถไฟ อำเภอมารัง จังหวัดลำปาง)

เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอมารัง จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- บริเวณทางแยกบ้านทุ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสัญญาณไฟจราจร ซึ่งมีข้อจำกัดด้านความยาว จำนวนช่องจราจรที่ไม่สอดคล้องกับปริมาณรถที่สัญจรผ่านพื้นที่ ดังนั้น จึงควรพิจารณาศึกษารูปแบบการพัฒนาและปรับปรุงทางแยกอย่างรอบด้าน พร้อมทั้งลงพื้นที่สำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบเป็นไปตามสภาพจริง และสามารถยกระดับความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทางได้อย่างเหมาะสม

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ได้มีการลงพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลแล้วทั้งในด้านกายภาพและด้านปริมาณจราจร โดยจะพิจารณาปรับปรุงทางแยก เช่น การจัดช่องจราจรทางหลักและทางขนาน ให้สัมพันธ์กับปริมาณจราจรแต่ละทิศทาง เพื่อให้การสัญจรสอดคล้องกับการใช้งานจริงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการศึกษาส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 6 (สถานีฯ อำเภอวัง จ.ลำปาง) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอวัง จ.ลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
เสนอให้พิจารณาดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1154 ช่วงแยกบ้านทุ่ง-ถนนเข้าวัง โดยเฉพาะบริเวณสะพานศรีรัตนวงษ์ซึ่งอยู่ในสภาพชำรุดและไม่สามารถรองรับการเดินรถขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลหลวงใต้ ทำให้มีข้อจำกัดด้านงบประมาณและการบำรุงรักษาอาจไม่ทั่วถึง จึงขอเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณา รับมอบคืนพื้นที่บริเวณดังกล่าวเพื่อเข้าดำเนินการปรับปรุงและบำรุงรักษาอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการสัญจรและรองรับการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานีฯ ในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าเพื่อให้การปรับปรุงโครงข่ายถนนและทางหลวงเดิมมีประสิทธิภาพสูงสุดควรแก้ไขปัญหาย่อยเป็นระบบต่อเนื่องตั้งแต่แยกบ้านทุ่ง (ก.ล.1 ต.ด.ล.1154) ถนนเข้าวังและทางหลวงหมายเลข 1154 ถึงจุดตัดทางรถไฟ จึงสมควรบริหารจัดการโดยกรมทางหลวงตลอดแนว เพื่อปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเดิมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
บริเวณทางแยกบ้านทุ่งประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำในช่วงฤดูฝน สาเหตุสำคัญมาจากระบบท่อระบายน้ำที่มีขนาดไม่เหมาะสม ส่งผลให้การระบายน้ำไม่เพียงพอ โดยเทศบาลตำบลหลวงใต้ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแก้ไขยังมีข้อจำกัดด้านงบประมาณและศักยภาพในการดำเนินงาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นให้กรมทางหลวงพิจารณาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาและลดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะทำการสำรวจเก็บข้อมูลระบบระบายน้ำในพื้นที่เพิ่มเติมและนำมาออกแบบวางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำตามยาวและท่อตามขวาง ในพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อบูรณาการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางแยกและบริเวณโดยรอบอย่างรอบด้าน
ทางหลวงหมายเลข 1154 ช่วงมุ่งหน้าไปยังสถานีรถไฟ บริเวณหน้าโรงพยาบาลวัง เป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีสภาพถนนคับแคบและมีปริมาณจราจรหนาแน่น เนื่องจากมีสถานศึกษา ศูนย์กลางชุมชน โรงพยาบาล และตลาด อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปอำเภอสอง จังหวัดแพร่ด้วย จึงพบการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สาเหตุจากระบบสัญญาณไฟจราจรและการทำที่ไม่เอื้อต่อความปลอดภัย จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาปรับปรุงเพื่อยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจร	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 1154 ตั้งแต่บริเวณทางแยกบ้านทุ่งไปถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในภาพรวม
จากข้อมูลแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ พบว่า แนวถนนเลี้ยวเนื่องจากบริเวณสถานีฯ เชื่อมต่อสู่ทางหลวงหมายเลข 1154 และไปยังทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณแยกบ้านทุ่ง มีความเป็นไปได้ว่าน่าจะได้รับการบรรจุอยู่ในแผนงานของกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว ควรมีการตรวจสอบสถานะโครงการและกำหนดทิศทางการพัฒนาที่สอดคล้องกันต่อไป	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้ทำการรวบรวมแผนงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1154 อยู่ภายใต้ความดูแลของกรมทางหลวง ซึ่งจะเสนอให้มีการปรับปรุงขยายช่วงจราจรและปรับปรุงทางแยกบ้านทุ่ง ทั้งนี้ จะจัดส่งผลการศึกษาของโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบหรือมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เพื่อบูรณาการแนวทางการพัฒนาให้เกิดความสอดคล้องกัน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกสิกรรม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ครั้งที่ 6 (สถานีวง อำเภอวง จังหวัดลำปาง) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอวง จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 1154 ประสบปัญหาการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนเป็นประจำ อีกทั้งยังพบปัญหาดินสไลด์บริเวณไหล่ทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง จึงควรพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้ปรับปรุงทางหลวงควบคู่ไปกับการปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมถึงการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางและพิจารณาให้มีความแข็งแรงและสามารถรองรับปริมาณจราจรหนาแน่นได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาดังกล่าว แขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเบื้องต้นเพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ |
| <ul style="list-style-type: none">เห็นด้วยกับแนวทางการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1154 และการพัฒนาทางแยกทางเข้าวง (แยกบ้านทุ่ง) ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเดิมควบคู่กับการก่อสร้างถนนตัดใหม่ เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมสามารถรองรับการเดินทางและการขยายตัวของชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเดิมเป็นหลัก รวมถึงรับข้อเสนอแนะการตัดทางหลวงแนวใหม่ไปศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้การเดินทางเข้าออกสถานีมีความสะดวกมากยิ่งขึ้นรองรับการเติบโตของพื้นที่อำเภอวง |
| <ul style="list-style-type: none">ถนนกาญจนาภิเษย (เทศบาลตำบลหลวงเหนือ) เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อไปยังตำบลบ้านแหและใช้สัญจรผ่านพื้นที่สถานีวง ทั้งนี้ จากแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในอนาคต พบว่าถนนสายดังกล่าวมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบ จึงอยากทราบแผนงานการพัฒนาและการปรับปรุงเส้นทางในระยะยาวอย่างเป็นทางการ เพื่อให้การวางแผนโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่มีความสอดคล้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนกาญจนาภิเษย ปัจจุบันอยู่ภายใต้ความดูแลของ ทต.หลวงเหนือ ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เป็นถนนที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่นตลอดสองข้างทางจึงไม่สามารถขยายเพิ่มเติมได้ และปัจจุบันไม่มีแผนงานเวนคืนขยายพื้นที่เพิ่มเติม |
| <ul style="list-style-type: none">เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการปรับปรุงทางแยกบ้านทุ่ง เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งนี้ หากมีการพิจารณาก่อสร้างสะพานศรีหิรัญแห่งใหม่เพิ่มเติมควบคู่กันไปด้วย จะยิ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ดียิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ากรมทางหลวงได้รับมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าว จะทำการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพาน บำรุงรักษาหรือเสริมความแข็งแรงให้เพียงพอควบคู่ไปกับการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1154 บริเวณดังกล่าว |

2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">ขอเสนอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการลงพื้นที่พบปะหารือกับผู้นำชุมชนกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงสถานศึกษาในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้านสำหรับการประชุมครั้งต่อไป ขอให้เชิญตัวแทนชมรมพ่อค้าและนักธุรกิจ ในอำเภอวง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งนำเสนอข้อมูล แนวทางการพัฒนา และประเด็นที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างชัดเจนและรอบด้าน | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้มีการเชิญเชิญกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ทั้งหมดแล้ว ได้แก่ ผู้นำชุมชน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษารวมถึงมีการเชิญหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าขายและเศรษฐกิจในพื้นที่ เช่น หอการค้าจังหวัด เป็นต้น เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นแล้ว นอกจากนี้ การศึกษาออกแบบรายละเอียดในอนาคต กรมทางหลวงจะมีการศึกษารายละเอียดพร้อมเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนการศึกษาเพิ่มเติม |
|---|---|

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกฤต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธาราอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองตัน
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 6 (สภานิติบัญญัติ อำเภอมหาสารคาม จังหวัดลำปาง) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอมหาสารคาม จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

3. ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

- การพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ เคยมีการนำเสนอทั้งรูปแบบการขยายเส้นทางและการปรับแนวเชื่อมต่อกับทางหลวงสายต่าง ๆ แต่ยังมีข้อสงสัยและการประสานข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่ไม่ครบถ้วน รวมทั้งการประสานแนวทางการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับคณะที่ปรึกษาที่ยังไม่ชัดเจน จึงควรมีการกำหนดกระบวนการประสานงานที่เป็นระบบและโปร่งใส เพื่อให้ข้อมูลตรงกันและสร้างความเข้าใจร่วมกับประชาชนอย่างถูกต้อง
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟ จะนำเสนอรายละเอียด แผนงาน แนวคิด รูปแบบการพัฒนาทางหลวงเดิมและทางหลวงแนวใหม่ (หากจำเป็น) โดยมีการประชาสัมพันธ์ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ เช่น การประชุมรับฟังความคิดเห็น ทั้งสิ้น 4 ครั้ง เป็นต้น นอกจากนี้ การก่อสร้างรถไฟ และการปรับปรุงถนนที่ได้รับผลกระทบ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 วันที่
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้เพื่อดูได้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทินทร เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

