



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 7 (สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา) วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ อาคารโดมอเนกประสงค์เทศบาลตำบลแม่กา ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

โดยได้รับเกียรติจากนายนิกร ยะกะฉาย นายอำเภอเมืองพะเยา เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 84 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายนิกร ยะกะฉาย
นายอำเภอเมืองพะเยา
ประธานเปิดการประชุม



นายศรายุทธ เดชประทุม
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 7 (สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา)

เมื่อวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารโดมอเนกประสงค์เทศบาลตำบลแม่กา ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง	
เสนอแนะให้พิจารณาจุดกลับบริเวณหมู่ที่ 16 บ้านห้วยเคียน ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา โดยปรับปรุงเป็นทางแยกตรงกับการเข้าออก สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา โดยแก้ไขจุดกลับรถและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจุดกลับรถและการเชื่อมบริเวณขอยมหาวิทยาลัยพะเยา ฟ้าลวดถนนราชวิทยาลัย และถนนบ้านห้วยเคียน มีระยะห่างจากทางแยกหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา ที่ไม่ปลอดภัย ลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม สำหรับการเปิดเป็นทางแยก สัญญาณไฟ ทั้งนี้ จะตรวจสอบปริมาณจราจรในอนาคตและลักษณะทางกายภาพ เพื่อกำหนดรูปแบบทางเชื่อมและแก้ไขปัญหาคงจุดกลับรถที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป



ทีมงานแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 7 (สภานิติบัญญัติพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารโดมเอกประสงค์เทศบาลตำบลแม่กา ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
- เสนอแนะให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถบริเวณประตูที่ 3 ทางเข้าออกมหาวิทยาลัยพะเยา จังหวัดพะเยา เนื่องจากปัจจุบันมีนักศึกษาขับขี้อย่นครเพื่อเข้าสู่มหาวิทยาลัยเป็นจำนวนมาก เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - เสนอแนะให้ปรับปรุงจุดกลับรถ โดยย้ายตำแหน่งให้ตรงกับประตูที่ 3 ทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา เพื่อให้เชื่อมต่อกับทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยาได้โดยสะดวก เนื่องจากปัจจุบันมีนักศึกษาขับขี้อย่นคร	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 ต่อเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางลอดหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยปรับปรุงจุดกลับรถเพื่อมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาคอขวดจากการเชื่อมและการย้อนศรทางเข้าประตูที่ 3 มหาวิทยาลัยพะเยา เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ จะดำเนินการศึกษาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เพื่อกำหนดรูปแบบที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
เสนอแนะให้มีการสร้างทางหลวงใหม่ (Bypass) เลียบทางรถไฟ ตั้งแต่สถานีไปจนถึงถนนอุบล (ทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042) หรือเชื่อมต่อไปถึงตำบลหลวงใต้ (มุ่งหน้าจังหวัดลำปางและจังหวัดแพร่) จะสามารถช่วยลดความหนาแน่นของบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาทางหลวงใหม่เพิ่มเติม (หากจำเป็น) เพื่อกระจายปริมาณจราจรจากพื้นที่ชุมชนไปทางฝั่งตะวันออกของสถานีมหาวิทยาลัยพะเยา ทั้งนี้ แผนงานทางหลวงใหม่เป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น จำเป็นจะต้องมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบที่เหมาะสมได้ โดยจะมุ่งเน้นการลดผลกระทบ โดยเวนคืนเท่าที่จำเป็น เลือกพื้นที่ว่างเปล่าไม่มีสิ่งปลูกสร้าง และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนรอบด้าน
- เสนอแนะให้มีการเพิ่มท่อลอดสำหรับการระบายน้ำบริเวณวัดแม่กาห้วยเคียน อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ - เสนอแนะให้ปรับปรุงท่อลอดบริเวณทางโค้งก่อนถึงวัดแม่กาห้วยเคียน อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา โดยเชื่อมต่อคลองแม่กาหลวงด้านหลัหอพักป็นใจ เนื่องจากท่อลอดปัจจุบันอุดตันบ่อย ส่งผลให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ และเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง โดยเสนอแนะให้ปรับปรุงเป็นสะพานหรือมีการติดตั้งท่อลอดเหลี่ยมในบริเวณดังกล่าว - เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา ทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 1 เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่สู่คลองระบายน้ำ เนื่องจากฝั่งตะวันตกเป็นที่ราบลุ่ม น้ำไหลข้ามถนนไปยังฝั่งตะวันออก	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณวัดแม่กาห้วยเคียน เช่น การวางท่อระบายน้ำตามยาวและตามขวาง (ท่อลอด) ในเขตทางหลวงเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่อย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ ขอบเขตการปรับปรุงจะอ้างอิงจากผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และผลการจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธารอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 7 (สภานิติบัญญัติพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารโอมอนกประสงค์เทศบาลตำบลแม่กา ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
เสนอแนะให้พิจารณาจุดกลับบริเวณหมู่ที่ 16 บ้านห้วยเคียน ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา โดยปรับปรุงเป็นทางแยกตรงกับทางเข้าออก สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา โดยแก้ไขจุดกลับรถและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจุดกลับรถและการเชื่อมบริเวณซอยมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย และถนนบ้านห้วยเคียน มีระยะห่างจากทางแยกหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา ที่ไม่ปลอดภัย ลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม สำหรับการเปิดเป็นทางแยกสัญญาณไฟ ทั้งนี้ จะตรวจสอบปริมาณจราจรในอนาคตและลักษณะทางกายภาพ เพื่อกำหนดรูปแบบทางเชื่อมและแก้ไขปัญหาคงเหลือที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป
เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำ บริเวณทางเข้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตพะเยา เนื่องจากเกิดปัญหาน้ำท่วมขังกระทบต่อชุมชนสองข้างทาง รวมถึงถนนทางเข้ามีลักษณะเป็นเนินสูงต่ำไม่สม่ำเสมอ และอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบถนนให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำให้เพียงพอ และเสนอแนะให้ก่อสร้างสะพานตามแนวถนนซอยมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตพะเยา เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนและชุมชนสองข้างทาง	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนทางเข้ามหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตพะเยา อยู่ภายใต้ความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลแม่กา) ทั้งนี้ จะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณหน้าทางเข้าดังกล่าว เช่น ปรับปรุงกายภาพบริเวณทางเชื่อมและการปรับปรุงท่อระบายน้ำในเขตทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาวางเชื่อมและปัญหาน้ำท่วมขังอย่างมีประสิทธิภาพ
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย	
ผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มีการล้อมรั้วปิดกั้นถนนในพื้นที่ ซึ่งกระทบถึงการสัญจรของมหาวิทยาลัยพะเยา การสัญจรระหว่างชุมชนสองฝั่งถูกตัดขาด ขอให้พิจารณาเส้นทางเลี้ยวหรือเส้นทางแนะนำสำหรับประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 16 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการก่อสร้างรถไฟ และการปรับปรุงถนนที่ได้รับผลกระทบ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้องต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ดาวน์โหลดได้ดังนี้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

