



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

โดยได้รับเกียรติจากว่าที่ร้อยโทบำรุง คำไว นายอำเภอดอกคำใต้ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 67 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



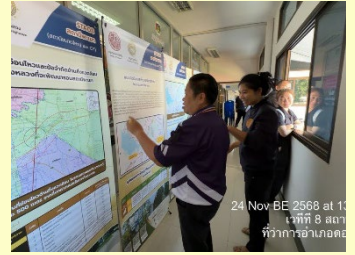
ว่าที่ร้อยโทบำรุง คำไว
นายอำเภอดอกคำใต้
ประธานเปิดการประชุม



นายศรายุทธ เดชประทุม
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา)

เมื่อวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- เสนอแนะให้พิจารณาศึกษาและกำหนดจุดกลับรถที่มีความปลอดภัยสำหรับประชาชนในพื้นที่

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาเสนอแผนงานปรับปรุงจุดกลับรถบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง โดยจะมีการศึกษาผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต กำหนดขอบเขตและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในขั้นถัดไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอดอกคำใต้ ตำบลนครชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- เสนอแนะให้มีการปรับปรุงหรือเพิ่มช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1021 ตั้งแต่บริเวณทางแยกแม่ต๋ำ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา จนถึงทางแยกตัดถนนพระอุบลฯ ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา ซึ่งปัจจุบันมีการขยายเพียงบางช่วง เช่น วัดดอนไชย เป็นต้น ควรขยายต่อเนื่อง เพื่อรองรับอนาคตที่จะมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นมากขึ้น
- เสนอแนะให้พิจารณาดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกแม่ต๋ำ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด และพิจารณาปรับปรุงหรือซ่อมแซมทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042 (ถนนพระอุบลฯ) ซึ่งมีสภาพชำรุดเสียหายอย่างหนักจากการสัญจรของรถบรรทุก โดยกำหนดเป็นแผนการดำเนินงานเร่งด่วน
- เสนอแนะให้พิจารณาก่อสร้างถนนทางคู่ขนานตั้งแต่แยกแม่ต๋ำถึงทางแยกทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042 (ถนนพระอุบลฯ) เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการจราจรและรองรับการสัญจรในพื้นที่ ซึ่งจะต้องตรวจสอบข้อจำกัดด้านพื้นที่เขตชุมชนที่มีการจอดซื้อสินค้าจำนวนมาก

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาเสนอแผนงานปรับปรุงทางแยกแม่ต๋ำและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1021 ตั้งแต่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ถึงทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042 (ถนนพระอุบลฯ) โดยจะมีการศึกษาผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต กำหนดขอบเขตและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในขั้นถัดไป

- เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำ เช่น การขุดคลองระบายน้ำขนานไปกับแนวเส้นทางรถไฟ ในพื้นที่ตำบลดอกคำใต้ ซึ่งเป็นพื้นที่รองรับน้ำจากตำบลแม่ต๋ำ รวมถึงบริหารจัดการน้ำท่วมในพื้นที่ทางการเกษตรโดยรอบแนวเส้นทางรถไฟ เนื่องจากการก่อสร้างสถานีรถไฟส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ทางหลวงและพื้นที่โดยรอบ
- เสนอแนะให้มีการศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก และพิจารณาเพิ่มท่อลอดระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 1021 บริเวณทางแยกถนนพระอุบลฯ ด้านทิศตะวันออกทาง มุ่งหน้าไปวัดบุญชอบ ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะทำการตรวจสอบสภาพปัญหาระบบระบายน้ำในพื้นที่เขตทางหลวงและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยจะเสนอแผนการปรับปรุงทางหลวงควบคู่ไปกับการแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

- เสนอแนะให้พิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 เช่น การก่อสร้างสะพานข้ามแยกที่เกิดปัญหารถติดขัด ตั้งแต่แยกแม่ต๋ำไปจนถึงแยกประตูชัย ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการจราจรและรองรับปริมาณการสัญจรในพื้นที่
- ทางหลวงหมายเลข 1 ช่วงที่ผ่านกว๊านพะเยามีทางแยกอยู่ใกล้กันหลายทางแยก (7 ทางแยก ตั้งแต่แยกกว๊านพะเยาถึงแยกขุนเดช) ควรปรับปรุงทางแยกที่สำคัญต่อเนื่องกันไป

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะศึกษาผลการสำรวจและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตเพิ่มเติมในบริเวณทางแยกที่เกี่ยวข้องตลอดพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณอำเภอเมืองพะเยา เช่น แยกประตูชัย และแยกอื่น ๆ ทั้งนี้ จะนำมากำหนดขอบเขตและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในขั้นถัดไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธาราอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 8 (สภานิติบัญญัติ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) (ต่อ)

เมื่อวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

เสนอแนะให้ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1193 เพื่อรองรับการจราจรจาก จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดลำปางที่จะเข้าสู่จังหวัดพะเยา	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะพิจารณาเสนอแผนงานปรับปรุงทางแยกแม่ต้า จุดเชื่อมต่อกับทางหลวง หมายเลข 1193 (ฝั่งตะวันตก) โดยจะมีการศึกษาผลการสำรวจและ การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต กำหนดขอบเขตและรูปแบบโครงการ ที่เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในชั้นถัดไป
เสนอแนะให้มีการปรับปรุงถนนสาย จ.1 และถนนสาย จ.2 เนื่องจากปัจจุบัน ขาดความปลอดภัยอย่างมาก รวมถึงเสนอแนะให้มีการเร่งดำเนินการก่อสร้าง ถนนสาย จ.3 และถนนสาย จ.4 (เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1202 และ หมายเลข 1019) เพื่อให้โครงข่ายการเดินทางสะดวกครบถ้วนมากขึ้น	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงข่ายทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042 (ถนนพระอุบล) และถนนตามแนวผังเมืองสาย จ.1 ถึง จ.4 เป็นส่วนหนึ่งของ โครงข่ายทางเลี่ยงเมืองตะวันออก ภายใต้การดูแลของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ช่วงทางหลวงหมายเลข 1021 ถึงทางหลวง หมายเลข 1202) และอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ช่วงทางหลวงหมายเลข 1202 ถึงทางหลวงหมายเลข 1)
หากมีความชัดเจนเกี่ยวกับแผนการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 ในช่วง จังหวัดพะเยา เสนอแนะให้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้า เพื่อให้สามารถวางแผนการเคลื่อนย้ายระบบสายส่งไฟฟ้าได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวต้องใช้ระยะเวลาและงบประมาณค่อนข้างมาก	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าแผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานี รถไฟนี้เป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้นจำเป็นต้อง มีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม โดยจะมี การประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์ที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการศึกษา ดังกล่าว
เสนอแนะให้ปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างถนนสายสำคัญเชื่อมต่อเข้าสู่สถานี รถไฟ ซึ่งปัจจุบันออกแบบพื้นผิวถนนเป็นคอนกรีต ขณะที่บริเวณไหล่ทาง ยังเป็นคันดินธรรมชาติ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าใน ขั้นตอนการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการจะมีการออกแบบปรับปรุง ผิวจราจร โครงสร้างชั้นทาง กำหนดประเภทผิวจราจรคอนกรีตที่สอดคล้อง กับผลการศึกษาด้านจราจรคาดการณ์อย่างเหมาะสม
เสนอแนะให้พิจารณาปรับปรุงช่องจราจรของถนนในความดูแลขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกัน รวมถึงเพิ่มจุดพักรถบรรทุกที่เข้ามาใช้ บริการย่านกองเก็บสินค้า (CY)	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนเทศบาลเมืองดอกคำใต้ อยู่ภายใต้ดูแล ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลเมืองดอกคำใต้ ทั้งนี้ สำหรับ จุดพักรถบรรทุกนั้น กรมทางหลวงจะตรวจสอบความจำเป็นและพิจารณา ความเหมาะสมของพื้นที่ต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) (ต่อ)

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 6 ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ส่งผลให้การสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 1021 ไม่ปลอดภัย สภาพผิวจราจรชำรุดเสียหาย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมถึงเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณดังกล่าวโดยเฉพาะพื้นที่ชุมชน รวมถึงควรจัดให้มีจุดรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วยสอบถามความคืบหน้าในการถมถนนบริเวณทางเข้าสถานีพะเยา อำเภอ ดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา เนื่องจากไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจรประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 10 ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา ได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกที่มาจากการก่อสร้างสถานีรถไฟ ส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหาย เช่น ถนนขรุขระรถบรรทุกครูดถนนบ่อยครั้ง อยากให้มีมาตรการในการบรรเทาผลกระทบดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none">ผลกระทบความไม่สะดวกในการสัญจรและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ซึ่งมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 1021 (ก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย) ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบปัญหาและเร่งดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 10 ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา ได้รับผลกระทบด้านการจราจรบริเวณถนนเลียบลำน้ำอ้อย เนื่องจากสภาพถนนชำรุดเสียหายจากการสัญจรของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุในการก่อสร้างสถานีรถไฟ นอกจากนี้ เกษตรกรในพื้นที่ดังกล่าวยังได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำบริเวณจุดก่อสร้างต่อม่อสถานีรถไฟ จึงมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำเชื่อมต่อสู่แม่น้ำอ้อย เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่โดยรวม | <ul style="list-style-type: none">ผลกระทบความไม่สะดวกในการสัญจร ถนนชำรุดเสียหาย และปัญหาน้ำท่วมขังจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (ก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย) ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง รับทราบปัญหาและเร่งดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงจะตรวจสอบและเพิ่มเติมท่อลอดระบายน้ำในพื้นที่เขตทางหลวงในบริเวณที่เกี่ยวข้องต่อไป |

3. ประเด็นอื่น ๆ

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">ขอทราบรายละเอียดรูปแบบสถานีรถไฟพะเยา เช่น มีทางเข้าออกทางเดียว หรือมีจุดกลับรถภายในสถานีรถไฟหรือไม่ , มีลานจอดและที่กลับรถสำหรับรถบรรทุกหรือไม่ , มีระบบระบายน้ำในพื้นที่สถานีหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ารูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟพะเยา มีช่องจราจรทางเข้าสถานี (Access Road) ทั้งฝั่งสถานีและฝั่งยานกึ่งเก็บสินค้า (CY) ซึ่งภายในมีลานจอดรถบรรทุกและพื้นที่ว่างสามารถกลับรถได้ พร้อมมีระบบระบายน้ำตลอดแนวพื้นที่ดังกล่าว |
|---|---|



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวก
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้ได้เลย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

