



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 10 (สถานีเชียงรายได้ อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย) วันพุธที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองเชียงราย ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย
โดยได้รับเกียรติจากนายปรัชญา พิสิทธ์ ปลัดอำเภอเมืองเชียงราย เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 124 คน
ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการ



นายปรัชญา พิสิทธ์
ปลัดอำเภอเมืองเชียงราย
ประธานเปิดการประชุม



นายอลกรณ์ กิตติตระกูล
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมวีดิทัศน์การ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 10 (สถานีเชียงรายได้ อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย)
เมื่อวันพุธที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองเชียงราย ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง เสนอแนะให้มีการศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อท่าระบายในพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการไหลและการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันค่าระดับของท่าระบายน้ำไม่เหมาะสม	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะทำการตรวจสอบสภาพปัญหาระบบระบายน้ำในพื้นที่เขตทางหลวงและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยจะเสนอแผนการปรับปรุงทางหลวงควบคู่ไปกับการแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 10 (สถานีเชียงราย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมว่าการอำเภอเมืองเชียงราย ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1233 เกิดปัญหาจราจรติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณแยกศรีทรายมูล เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชน และมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น หากมีการขยายช่องจราจร ในช่วงการก่อสร้างจะเกิดปัญหาการจราจรติดขัด จึงเสนอแนะให้มีการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (By Pass) หรือทำทางลอดในบริเวณดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะดำเนินการศึกษาผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต กำหนดขอบเขตและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในชั้นถัดไป |
| <ul style="list-style-type: none">กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างปรับปรุงทางเชื่อมสนามบิน (ทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1023) และการพัฒนาผังเมืองผังตะวันออก เสนอแนะให้มีการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1232 เพื่อให้เป็นเส้นทางคู่ขนานเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีเชียงราย และลดปริมาณการจราจรหนาแน่น | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ได้รวบรวมแผนงานที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานอื่น ๆ มาใช้ประกอบการศึกษา และจัดทำแผนงานของโครงการแล้ว |
| <ul style="list-style-type: none">การขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1232 และทางหลวงหมายเลข 1233 ทำให้การจราจรเคลื่อนไหลได้ช้า เนื่องจากมีการใช้ช่องทางร่วมกันระหว่างคนเดินรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ รวมถึงบริเวณไหล่ทางมีการติดตั้งท่อระบายน้ำ และเสาไฟส่องสว่าง ทำให้กีดขวางช่องทางการจราจร จึงเสนอแนะให้มีการศึกษาเพิ่มเติมในพื้นที่ดังกล่าว จำเป็นต้องมีแนวใหม่เพื่อกระจายการจราจรออกไปหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมีการสำรวจและคาดการณ์จราจรอนาคต เพื่อกำหนดขอบเขตการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเดิม ควบคู่ไปกับการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ (หากจำเป็น) ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าวเป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น จำเป็นจะต้องมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบที่เหมาะสมได้ |
| <ul style="list-style-type: none">การปรับปรุงทางหลวงควรมีการจัดสรรพื้นที่ไหล่ทาง เนื่องจากปัจจุบันมีเสาไฟฟ้าแสงสว่างอยู่ในการเดินรถส่งผลให้ช่องจราจรคับแคบ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงโดยคำนึงถึงความกว้างช่องจราจร พื้นที่ไหล่ทาง ทางเดินเท้า และสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำ เป็นต้น เพื่อจัดสรรพื้นที่พิจารณาให้มีความสะดวกและปลอดภัย |
| <ul style="list-style-type: none">เห็นด้วยในการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1233 และปรับปรุงแยกศรีทรายมูล แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นที่ตั้งของชุมชนและตลาด ควรพิจารณาบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสม รวมถึงประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทเพื่อบริหารจัดการปรับปรุงทางแยกโดยละเอียด นอกจากนี้ การศึกษาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1233 และทางหลวงหมายเลข 1232 มีการจัดกลุ่มหรือสำรวจหรือไม่ ว่าเป็นประชาชนกลุ่มใดเป็นผู้ใช้เส้นทาง มีวัตถุประสงค์อย่างไร และมาจากพื้นที่ใด เพื่อจะได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการศึกษาและออกแบบการพัฒนาโครงการที่สามารถใช้งานได้จริง | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้มีการสำรวจปริมาณจราจรอย่างรอบด้าน เช่น การสำรวจการเดินทางต้นทาง-ปลายทาง ประเภทการเดินทาง และข้อมูลด้านจราจรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นำมาประกอบการศึกษาคาดการณ์จราจรในอนาคต และกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม รวมถึงได้มีการตรวจสอบแผนงานของกรมทางหลวงชนบทมาใช้ประกอบการศึกษาแล้ว |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐณิชา แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 10 (สถานีเชียงราย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอเมืองเชียงราย ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง ควรมีการศึกษาแผนระยะยาว 20 ปี ร่วมกันทุกภาคส่วน ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า การศึกษาและจัดทำแผนของโครงการนี้ ได้มีการกำหนดแผนงานระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการผ่านการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ เพื่อบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมสถานีรถไฟให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น |
|--|---|

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้ปรับปรุงวงเลี้ยว หรือแก้ไขระยะห่างออกไปจากตัวเมืองให้มากขึ้น เพื่อระบายการจราจรก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟเชียงราย | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ารูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟเชียงราย โดยโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งการก่อสร้างของสถานีได้เนื่องจากมีการเวนคืนพื้นที่และเริ่มการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ ผลกระทบด้านความไม่ปลอดภัยของวงเลี้ยว หรือระยะทางเชื่อมที่ไม่ปลอดภัย ที่ปรึกษานำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาและเร่งดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป |
|---|---|



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้ได้เลย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

