



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 12 (ชุมทางสถานีป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย) วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย

โดยได้รับเกียรติจากนายอัศรเดช ไชยคำมา ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเวียงชัยรัฐ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 110 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายอัศรเดช ไชยคำมา
ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเวียงชัยรัฐ
ประธานเปิดการประชุม



นายอิสรา นาน
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 12 (ชุมทางสถานีป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- เสนอแนะให้โรงเรียนบ้านป่าซางมีการขยายไหล่ถนน เพื่อรองรับการวิ่งของรถขนาดเล็ก และใช้เป็นพื้นที่รับส่งนักเรียนได้อย่างปลอดภัย โดยให้รุดท่วไปใช้ช่องทางการหลักวิ่งผ่านไปได้อย่างต่อเนื่อง

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1173 ในพื้นที่สถานีเวียงชัยรัฐ โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชนที่มีวัดและสถานศึกษา โดยพิจารณาขยายช่องจราจรหรือการขยายไหล่ทางให้มีความกว้างเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณชุมชน ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าวเป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น ซึ่งจะมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 12 (ชมการสถานีป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- เส้นทางจากสถานีรถไฟเวียงชัยรัฐถึงสถานีบ้านป่าซาง ปัจจุบันมีการขยายถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน แต่ยังมีบางช่วงที่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ส่งผลให้เกิดปัญหาคอขวดและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงเสนอแนะให้ขยายถนน 4 ช่องจราจรต่อเนื่อง เนื่องจากอนาคตเส้นทางดังกล่าวจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถขนส่งสินค้าจากประเทศลาวและจีน มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งไปยังโกดังสินค้าในพื้นที่ จึงควรวางแผนการขยายถนนให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต
- เสนอแนะให้แก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณพื้นที่บ้านป่าซาง เนื่องจากมีรถทางการเกษตร จอดบริเวณข้างทางและไหล่ทาง รวมถึงพื้นที่ทางโค้งไม่ปลอดภัยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1173 ในพื้นที่สถานีเวียงชัยรัฐและสถานีบ้านป่าซาง โดยพิจารณาขยายช่องจราจรหรือการขยายไหล่ทาง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณชุมชน ซึ่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดจะมีการปรับเปลี่ยนตามผลสำรวจและคาดการณ์จราจรในอนาคต ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าวเป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น ซึ่งจะมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม

- เสนอแนะให้ขยายทางหลวงหมายเลข 1173 และขยายไหล่ทางเพื่อรองรับรถจักรยานยนต์ ต่อเนื่องตั้งแต่สถานีเวียงชัยรัฐและบ้านป่าซาง พร้อมแก้ไขปัญหาคอขวดทางโค้งและการเชื่อมบริเวณพื้นที่ชุมชน รวมถึงแก้ไขปัญหาระบายน้ำ เนื่องจากท่อระบายน้ำมีขนาดเล็กไม่เพียงพอ ขอให้พิจารณาใช้โครงสร้างระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ถนน 4 ช่องจราจร แบบมีเกาะกลางอาจทำให้การสัญจรระหว่างหมู่บ้านไม่สะดวกและกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน จึงขอเสนอให้พิจารณา ทางลอดหรือจุดกลับรถ เพื่อให้การเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านมีความสะดวกและปลอดภัย
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยสำหรับนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านป่าซาง หรือจุดอื่น ๆ ใกล้เคียง เนื่องจากหากถนนพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร เด็กนักเรียนจะไม่สามารถข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย การมีสะพานลอยจะช่วยลดความเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุได้

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1173 โดยพิจารณาขยายช่องจราจรหรือการขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางร่วมและทางแยกที่เกี่ยวข้องปรับปรุงเกาะกลางและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรสำหรับรถทุกประเภท การจัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามในพื้นที่ชุมชน รวมถึงปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าวเป็นรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เท่านั้น ซึ่งจะมีการศึกษาด้านจราจรและการออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติม

- โครงการที่มีการวางแผนระยะยาว ควรวางแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างและบริหารจัดการแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มหรือปิดกั้นทางน้ำชั่วคราว จนไม่สามารถใช้น้ำได้ จึงขอให้พิจารณาผลกระทบอย่างรอบคอบ สำรวจพื้นที่รับน้ำเดิม และวางแผนโครงสร้างระบายน้ำให้เหมาะสมเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก พร้อมทั้งขอให้ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมืองรวม รวมถึงการรถไฟฟ้า เพื่อให้งานออกแบบและก่อสร้างเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางหลวงเดิมที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยจะมีการศึกษาและจัดทำแผนงานตามลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ เพื่อจัดเรียงแผนที่มีความจำเป็นระยะเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาว รวมถึงมีการตรวจสอบแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน

- เสนอแนะให้พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ 2-3 หมู่บ้านที่ยังขาดแคลน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในพื้นที่

- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงทางหลวงเดิมที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งพิจารณาถึงโครงสร้างของระบบระบายน้ำให้เหมาะสม เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก และจัดทำแผนตามลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ พร้อมทั้งตรวจสอบแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้านต่อไป

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 12 (ขุมทางสถานีป่าซาง อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้กรมทางหลวงรับฟังความคิดเห็นของชุมชนและดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างรอบคอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างรอบด้านตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงในประเทศไทย

- บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านป่าซาง บนทางหลวงหมายเลข 1173 มีรถบรรทุกวิ่งตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะช่วงเช้าและเย็น และมีการใช้ความเร็วสูงจากช่วงเนินวัดป่าซางบนถนนมาถึงหน้าโรงเรียน ทำให้ผู้ใช้ทางต้องหลบหลีกและเสี่ยงอันตราย จึงขอให้พิจารณาวัดการวิ่งของรถบรรทุกในช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-08.30 น. และ 15.00-16.30 น.
- รถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่หลายคันไม่ได้คลุมผ้าใบ ทำให้เศษหินกระเด็นใส่รถคันอื่น และก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบริเวณโดยรอบ จึงขอให้ควบคุมให้มีการคลุมผ้าใบอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งดำเนินการฉีดพ่นน้ำในช่วงเวลาที่เหมาะสมเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง
- ปัจจุบัน รพ.สต.บ้านป่าซางเหนือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟ ตัวอย่างเช่น การก่อสร้างถนนบริเวณหน้า รพ.สต.บ้านป่าซางเหนือที่มีความเสี่ยงในการเข้าออกพื้นที่ไม่ปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ถนนชำรุด
- การกลับรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟจะกระทบต่อเวลาในการส่งต่อผู้ป่วย (Refer) เนื่องจาก รพ.สต. แห่งนี้อยู่ไกลที่สุดในเขต และต้องรักษาเกณฑ์เวลาความปลอดภัยภายใน 10 นาที จึงขอให้พิจารณาหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าวด้วย
- ขอเสนอแนะให้ปรับปรุงซ่อมผิวทางและขยายไหล่ทาง ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟ เพื่อให้การจราจรปลอดภัย รวมถึงรองรับรถจักรยานยนต์ รถซาเล้ง และยานพาหนะของชาวบ้านให้สามารถสัญจรได้สะดวก ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ
- ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าผลกระทบความไม่สะดวกในการสัญจรที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ที่ปรึกษานำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาและเร่งดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. ประเด็นอื่น ๆ

- พื้นที่บริเวณวัดป่าซางบนถนน โรงเรียนบ้านป่าซาง และรพ.สต. บ้านป่าซางเหนือ ขอให้พิจารณาติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชน
- ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าในขั้นตอนการออกแบบจะมุ่งเน้นการปรับปรุงสภาพภูมิประเทศให้มีความปลอดภัยสูงสุด ซึ่งการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมจะพิจารณาตามความจำเป็น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้เพื่อดูได้ทันที

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทกรรณ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

