



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
โดยได้รับเกียรติจากนายอุดม ปกป้องบวรกุล นายอำเภอเชียงของ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 59 คน
ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายอุดม ปกป้องบวรกุล
นายอำเภอเชียงของ
ประธานเปิดการประชุม



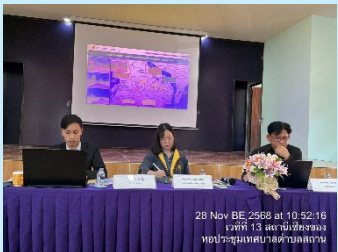
นายพิศาล ศรีเมือง
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



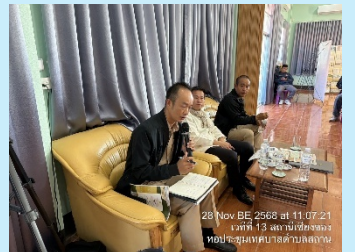
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง เสนอแนะให้มีการศึกษาผลกระทบด้านจราจรและการขยายช่องทางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1174 ตลอดสาย โดยเฉพาะบริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังอำเภอดอยหลวง และอำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย รวมถึงแผนพัฒนาสถานพยาบาลและสนามบินในอนาคต	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการนี้จะพัฒนาทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟเชียงของ ซึ่งจะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1020 และปรับปรุงทางแยกทุ่งวัว (ทล.1174) นอกจากนี้กรมทางหลวงยังอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งจะพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1174 ต่อเนื่องกับ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีวิทยุของ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

เสนอแนะให้มีการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 1174 เพื่อรองรับการขยายจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต และเพื่ออำนวยความสะดวกของประชาชนในการเดินทางไปยังตัวเมืองยางชุมน้อย ปัจจุบันการเดินทางไปโรงพยาบาลแม่ฟ้าหลวง และโรงพยาบาลยางชุมน้อยประชาชนต้องใช้เส้นทางอ้อมไปทางห้วยสัก (ทางหลวงหมายเลข 1020 และทางหลวงหมายเลข 1098 และเส้นทางอื่น ๆ เช่น ทางเลี่ยงเมืองของกรมทางหลวงชนบท) ซึ่งมีระยะทางไกล หากมีการพัฒนาเส้นทางดังกล่าวจะลดเวลาการเดินทางของประชาชน รองรับการท่องเที่ยว และการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสนามบิน รวมถึงเป็นการเสริมสร้างระบบการจราจรและขนส่งในภาคธุรกิจอีกด้วย	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะศึกษาข้อมูลจราจร วิเคราะห์และคาดการณ์อนาคต ว่าเส้นทางใดมีการเดินทางมากขึ้นจนต้องขยายเพิ่มช่องจราจร เช่น ทางหลวงหมายเลข 1174 ควรขยายเป็น 4 ช่องจราจร หรือหากพื้นที่เขตทางไม่เพียงพอ จะขยายเฉพาะไหล่ทางให้กว้างขึ้นตามมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ 1 (ไหล่ทางกว้าง) เพื่อให้สะดวกต่อการเดินทางเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1098 มุ่งหน้าดอยหลวง ซึ่งงานปรับปรุง ทล.1174 ดังกล่าวจะศึกษาเพิ่มเติมในโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
สอบถามการวางแผนการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1174 ว่าเป็นโครงการประเภทใด หากมีการขยายช่องจราจรเสนอแนะให้มีการศึกษาและวางแผนแก้ไขปัญหาน้ำท่วมก่อนเป็นอันดับแรก เช่น การศึกษาการระบายน้ำ และการวางท่อเป็นต้น เนื่องจากเป็นปัญหาลุกลามในพื้นที่ตำบลสถาน อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1174 (ดำเนินการโดยโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ) โดยให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเป็นปัจจัยหลัก โดยศึกษาปริมาณน้ำ จุดที่น้ำบริเวณห้วยน้ำช้าง คลองพามือบ และแม่น้ำอิง เพื่อกำหนดรูปแบบระบบระบายน้ำที่เหมาะสม
เสนอแนะให้มีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข 1020 มุ่งหน้าไปทางหลวงหมายเลข 1174 และทางหลวงหมายเลข 1098 ช่วงบ้านแก่ง ตำบลห้วยซ้อ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ รวมถึงทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1063 มุ่งหน้าไปยังโรงพยาบาลแม่ฟ้าหลวง และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ยางชุมน้อย อีกทั้งบริเวณทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 1174 กับทางหลวงหมายเลข 1098 มุ่งหน้าไปทางหลวงหมายเลข 1173 ที่เชื่อมกับสถานีบ้านป่าซาง อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย ซึ่งมีปริมาณรถบรรทุกสัญจรจำนวนมาก	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะดำเนินการวิเคราะห์ปริมาณจราจรคาดการณ์ในอนาคต รวมถึงสัดส่วนรถบรรทุกหนัก (Heavy Truck) เพื่อนำมาออกแบบโครงสร้างชั้นทาง และปรับปรุงพื้นผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต เพื่อเสริมความแข็งแรง ลดการบำรุงรักษา และยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานมากขึ้น
เสนอแนะให้มีการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1174 ตลอดทั้งเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและรองรับการขยายตัวด้านการจราจรในพื้นที่ รวมถึงให้มีการศึกษาด้านความปลอดภัย และศักยภาพการระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก รวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1174 เพิ่มเติมเป็น 4 ช่องจราจร หรือหากพื้นที่เขตทางไม่เพียงพอ จะขยายเฉพาะไหล่ทางให้กว้างขึ้นตามมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ 1 (ไหล่ทางกว้าง) ทั้งนี้ จะพิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำควบคู่กันไปด้วย โดยจะขยายทางหลวงเป็นระยะ (Phase) ทีละช่วงตามสภาพการจราจรและการบริหารงบประมาณที่เหมาะสม

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทวิเทศ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
บริเวณทางหลวงหมายเลข 1174 สามารถทำทางหลวงเส้นใหม่ตัดผ่านไปเชื่อมต่อกับถนนเลี่ยงเมืองเชียงของได้หรือไม่ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะวางแผนทางหลวงแนวใหม่เพิ่มเติม (หากจำเป็น) เพื่อระบายรถจากทางหลวงหมายเลข 1174 ไปยังทางเลี่ยงเมืองเชียงของ โดยไม่ต้องอ้อมเข้าทางหลวงหมายเลข 1020 เพื่อลดระยะทางและเวลาการเดินทางให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น
เสนอแนะให้มีการปรับปรุงทางแยกบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 1174 กับทางหลวงหมายเลข 1020 ซึ่งจะช่วยให้อัตราการจราจรจากอำเภอเวียงแก่น ผ่านทางหลวงหมายเลข 1155 เดินทางได้สะดวกและไม่ใช้เส้นทางของชุมชนเป็นการสัญจร	ที่ปรึกษาได้ตรวจสอบปริมาณจราจรปัจจุบันพบว่าการเดินทางส่วนใหญ่ใช้ทางหลวงหมายเลข 1020 เป็นเส้นทางหลัก โดยจะวางแผนปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1020 และปรับปรุงทางแยกทุ่งวัว (ทล.1174) เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางจากพื้นที่โดยรอบ ซึ่งพื้นที่อำเภอเวียงแก่น (ทล.1155 และถนนท้องถิ่นบริเวณวัดต้น ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ) จะได้รับความสะดวกจากการพัฒนาดังกล่าวด้วย เนื่องจากการเดินทางคล่องตัวมากขึ้น
เสนอแนะให้มีการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลปัญหาการระบายน้ำในเขตตำบลศรี อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ปัจจุบันตำบลศรีประสบปัญหาการระบายน้ำจากการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1020 และยังไม่ได้รับการแก้ไขแต่อย่างใด หากอาศัยแต่ข้อมูลทางวิชาการเพียงอย่างเดียวไม่ได้มีการลงพื้นที่สำรวจข้อเท็จจริงในพื้นที่อาจจะเกิดความผิดพลาดในการออกแบบระบบการระบายน้ำ	ที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลทางกายภาพโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้องในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นช่วงต้นฤดูฝน และได้จัดเก็บข้อมูลทิศทางการไหล ปริมาณน้ำ จุดกึ่งน้ำบริเวณห้วยน้ำช้าง คลองพานาบ และแม่น้ำอิง ซึ่งเป็นลำน้ำสาขาตอนระบายออกไปยังแม่น้ำโขง รวมถึงมีการรวบรวมสถิติน้ำท่วมย้อนหลัง และนำมาวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำ เช่น รางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำตามยาว และท่อลอดตามขวาง ที่มีขนาดเหมาะสมและเพียงพอสำหรับการระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาการระบายน้ำในภาพรวม
เสนอให้มีการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 1020 บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านหก และหมู่ที่ 8 บ้านต้นปล้องใหญ่ ตำบลบุญเรือง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยปรับปรุงให้เป็นท่อเหลี่ยม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในช่วงฤดูและฤดูน้ำหลาก	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะรวบรวมข้อมูลปริมาณน้ำที่ส่งผลกระทบต่อปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดขนาดของท่อระบายน้ำ ท่อลอด ให้มีขนาดใหญ่และจำนวนแวกที่เพียงพอ และเลือกใช้ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อให้การระบายน้ำดีมากยิ่งขึ้น
เสนอแนะให้มีการศึกษาและนำข้อมูลการระบายน้ำในพื้นที่ให้ครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ รวมถึงข้อมูลการพิน้ำในพื้นที่ด้วย รวมถึงนำข้อมูลมาพิจารณาในการออกแบบและกำหนดขนาดและรูปแบบท่อระบายน้ำที่เหมาะสม	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะรวบรวมข้อมูลสภาพปัญหา สถิติน้ำท่วมย้อนหลัง แผนงานที่เกี่ยวข้องของกรมทางหลวง และกรมโยธาธิการและผังเมืองที่มีการศึกษาผังเมืองรวมเมืองเชียงของในเรื่องระบบระบายน้ำและการพิน้ำ เพื่อนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องมาพิจารณารูปแบบระบบระบายน้ำ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยธารอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
เสนอแนะให้มีการย้ายจุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์กลุ่มสตรีทอไฟฟ้าบ้านศรีดอนชัย อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย บนทางหลวงหมายเลข 1020 ไปไว้บริเวณหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีดอนชัย เนื่องจากมีประชาชนจำนวนมากขยับรถย้อนศรเพื่อไปใช้บริการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีดอนชัย	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาแก้ไขปัญหาคงกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1020 แต่ละบริเวณที่เกิดปัญหาอุบัติเหตุ การย้อนศร และอื่น ๆ โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง แก้ไขรูปแบบให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เป็นต้น ทั้งนี้ หากอยู่นอกเหนือขอบเขตดำเนินการขอโครงการ จะเสนอแนะและประสานงานให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการในชั้นถัดไป
สอบถามการพัฒนาจุดตัดบริเวณสามแยกทุ่งวัว และสี่แยกทางเข้าทางสถานีรถไฟกับถนนเลี้ยวจะเป็นรูปแบบใด	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะศึกษาคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในอนาคต ทั้งนี้ อาจเป็นการปรับปรุงทางแยกยกระดับพื้น เช่น การปรับปรุงวงเวียน การจัดให้มีช่องจราจรรอสัญญาณไฟบริเวณทางแยก เป็นต้น หรือการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ เช่น การก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เป็นต้น ซึ่งจะต้องพิจารณาปริมาณจราจรและผลกระทบรอบด้านเพื่อกำหนดรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
เสนอให้มีการเพิ่มเติมแผนการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1155 มุ่งหน้าไปยังอำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย รวมถึงทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.4049 และ ชร.4011 ที่เชื่อมโยงระหว่างตัวเมืองมายังทางหลวงหมายเลข 1098 และพื้นที่บริเวณป้ายหยุดรถไฟศรีดอนชัยและป้ายหยุดรถไฟบ้านเกี้ยว อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าปริมาณจราจรที่เดินทางเชื่อมต่อจากตัวเมืองเชียงราย ผ่านพื้นที่อำเภอเวียงแก่น ป้ายหยุดรถไฟศรีดอนชัย (ทางหลวงหมายเลข 1174) และป้ายหยุดรถไฟบ้านเกี้ยว (ทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.4011 และทางหลวงหมายเลข 1174) พบว่ามีความต้องการใช้เส้นทางบนถ.1174 เป็นหลัก โดยจะเสนอให้มีการปรับปรุงขยายช่องจราจรหรือขยายไหล่ทาง (ดำเนินการโดยโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ) และสำหรับทางหลวงหมายเลข 1155 เวียงแก่นจะตรวจสอบความต้องการในการเดินทางเพิ่มเติม
สอบถามเรื่องเส้นทางการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเดินทางไปย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1356 หากมีการใช้เส้นทางชุมชนเกรงจะเกิดปัญหารถติดขัด และสร้างความไม่ปลอดภัยให้กับคนในชุมชน รวมถึงควรมีการศึกษาเพิ่มเติมเรื่องการกีดขวางทางน้ำ	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการเดินทางเชื่อมต่อย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) จำเป็นต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 1020 เชื่อมต่อสู่ถนนเข้าสถานี (Access Road) ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหารถติดขัด จึงมีแนวคิดเสนอให้พัฒนาทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 1356 กับย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) โดยตรง ซึ่งจำเป็นต้องมีการเวนคืนพื้นที่ว่าง ลดผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ รวมถึงพิจารณากำหนดรูปแบบไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ ทั้งนี้ ทางหลวงแนวใหม่ดังกล่าวเป็นแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทเทรท เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">สอบถามเรื่องทางหลวงหมายเลข 1020 เลี้ยวขวาเข้าสถานีเชียงของ จะมีการก่อสร้างถนนตลอดทั้งเส้นทางไปถ้ำยานกองเก็บสินค้า (CY) หรือไม่ หากมีการก่อสร้างถนนจะเป็นที่จอดรถ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ มีการก่อสร้างถนนทางเข้า (Access Road) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรต่อเนื่องเชื่อมต่อการจราจรทางหลวงหมายเลข 1020 เข้าไปยังพื้นที่สถานีและพื้นที่ยานกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) ในพื้นที่เขตทางรถไฟ |
| <ul style="list-style-type: none">เสนอให้มีการย้ายจุดกลับรถหน้าสำนักงาน เทศบาลตำบลบุญเรือง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ไปไว้บริเวณกลางเนิน เนื่องจากจุดกลับปัจจุบันเป็นการขึ้นเนินลาดชันชันวิสัยไม่สามารถมองเห็นรถที่สวนมาฝั่งตรงข้ามได้ชัดเจน และทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาแก้ไขปัญหาคงกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1020 แต่ละบริเวณที่เกิดปัญหาอุบัติเหตุ การย้อนศร และอื่น ๆ โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง แก้ไขรูปแบบให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เป็นต้น ทั้งนี้ หากอยู่นอกเหนือขอบเขตดำเนินการขอโครงการ จะเสนอแนะและประสานงานให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการในชั้นถัดไป |

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการวางแผนการรองรับและจัดการขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยว และกลุ่มผู้ลงทุนต่างชาติที่จะเข้ามาในพื้นที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายสอบถามมาตรการจัดการขยะมูลฝอยบริเวณยานกองเก็บสินค้า (CY) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีความกังวลว่าจะเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต | <ul style="list-style-type: none">ปัญหาขยะและการบริหารจัดการขยะเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษและกรมโยธาธิการและผังเมือง (การจัดให้มีที่กองเก็บและกำจัดขยะ) อยู่นอกเหนืออำนาจและหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ หากมีปัญหาคือเป็นผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวง โครงการจะกำหนดมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการต่อไป |
|--|---|

3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการเชิญสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงรายเข้าร่วมประชุมในครั้งถัดไป เพื่อจะได้ร่วมกันเสนอแนวคิดในการแก้ไขปัญหในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะพิจารณาเชิญสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงรายเข้าร่วมการประชุมในครั้งต่อไป ทั้งนี้ จะมีการจัดทำและเผยแพร่สรุปผลการประชุมให้หน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป |
|---|--|

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารูปแบบโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการศึกษาศักยภาพและแนวทางการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้นก่อนเริ่มดำเนินโครงการ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ได้แก่ ทางน้ำธรรมชาติถูกปิดกั้น การวางท่อระบายน้ำรูปแบบทำให้ศักยภาพการระบายน้ำเพียงพอเกิดปัญหาน้ำท่วมส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้รวบรวมข้อมูลสภาพปัญหาน้ำท่วมและข้อมูลที่เกี่ยวข้องแล้ว เช่น ผลกระทบจากการก่อสร้างคันทางรถไฟที่ปิดกั้นทางน้ำโดยรอบพื้นที่ตำบลสถาน โดยจะพิจารณาวางแผนปรับปรุงทางหลวงและระบบระบายน้ำในพื้นที่เขตทางหลวงเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว นอกจากนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างคันทางรถไฟจนส่งผลกระทบให้เกิดการกัดเซาะทางระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป |
|--|---|

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393

งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

4. ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)

ที่ผ่านมาพบปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และเส้นทางเชื่อมโยมการคำไทย-ลาว-จีน (Road 3 Asia : R3A) ส่งผลให้ไม่สามารถทำการเกษตรได้ และในปัจจุบันยังไม่ได้มีการแก้ไขปัญหานี้ จึงเสนอแนะให้มีการศึกษาเส้นทางรถไฟของน้ำท่วมแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจากการดำเนินโครงการ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จะดำเนินการศึกษาผลกระทบในด้านการระบายน้ำ และการปรับปรุงระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตทางหลวง ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณโดยรอบ เช่น การวางท่อลอดในเขตทางหลวงเพื่อลดการกีดขวางทางไหลของน้ำ เป็นต้น นอกจากนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปิดล้อมพื้นที่เขตทางรถไฟและก่อสร้างคันทางรถไฟจนส่งผลให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป
สอบถามความคืบหน้าในการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประชาชนในพื้นที่ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ของโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างถนนเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ซึ่งที่ผ่านมาเทศบาลตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากยังไม่ได้รับค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	- ผลกระทบด้านการเวนคืนที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ดังกล่าว และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป - ผลกระทบด้านการเวนคืนที่เกิดขึ้นจากทางเลี้ยวเมืองเชียงราย (กรมทางหลวง) ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปี 2564 ปัจจุบันรับทราบข้อมูลเบื้องต้นจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ซึ่งกำกับดูแลพื้นที่ดังกล่าว อยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม และกระบวนการจ่ายค่าชดเชยที่ดินตามขั้นตอนต่อไป
สอบถามเรื่องการแก้ไขปัญหาคูหาความสูงของสะพานยกระดับของโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อรถบรรทุกภาคการเกษตรของประชาชนที่มีความสูงเกิน 2.40 เมตร	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการยกระดับคันทางรถไฟเป็นเรื่องยากเนื่องจากจะต้องพิจารณาระดับคันทางตลอดเส้นทาง แต่สามารถลดผลกระทบในด้านการสัญจรในการอ้อมได้ เช่น การจัดให้มีการลอดที่มีความสูงเพียงพอในบริเวณข้างเคียง โดยโครงข่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เช่น อบต.) โดยที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 13 (สถานีเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสถาน ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
5. ประเด็นอื่น ๆ	
สอบถามความคืบหน้าการดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองจากบ้านจิกโก้ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ ถึงบ้านปากอิว ตำบลศรีดอนชัย อำเภอเชียงของ ที่เชื่อมต่อไปยังอำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้มีการสำรวจและออกแบบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้พบความคืบหน้าในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว	ที่ปรึกษาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงข่ายทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.4057 บ้านจิกโก้ - ปากอิว (สายจิกโก้ - ดอนมหาวัน) อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
เทศบาลตำบลศรีดอนชัยขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงเชียงรายประสานไปยังสำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) เพื่อทำการออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากของทางหลวงหมายเลข 1155 บริเวณบ้านดงหลวง ตำบลศรีดอนชัย อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยทางเทศบาลตำบลศรีดอนชัยจะเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณในการดำเนินงาน	ที่ปรึกษาจะเสนอแนะและประสานงานให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการในชั้นถัดไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 วันที่ 13 พฤศจิกายน
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้เพื่อดูได้ทันที

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

