

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า – สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 – กม.269+352 (RT.)

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน รวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนว่า บุคคลย่อมมีสิทธิในการได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

โดยในปีงบประมาณ 2566 แขวงทางหลวงแพร่ ได้รับงบประมาณโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า – สวนป่า ระหว่าง กม.267+682 - กม.269+352 (RT.) เนื่องจากทางสายนี้เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและระหว่างจังหวัด ได้รับใช้การจราจรมาหลายปีแล้ว โดยมีปริมาณจราจร 15,863 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,911 คัน/วัน ประกอบกับเป็นทางหลวงที่พัฒนามาจากทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ทำให้ไหล่ทางแคบจึงจำเป็นต้องทำการเพิ่มไหล่ทาง เพื่อเพิ่มความแข็งแรงกับโครงสร้างทาง อีกทั้งยังเป็นการยืดอายุบริการทางหลวงซึ่งมีลักษณะงานก่อสร้างโดยทำการขุดหรือคันทางเดิมออกเพื่อปรับแก้ลาดผิวทางเดิม (Slope) ซึ่งมีลักษณะลาดผิวทางแบบ 2 ข้าง (แบบหลังเต่า) และปรับแก้ไขใหม่ ให้เป็นแบบผิวทางลาดลงทางเดียว (Single Slope) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเรื่องอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าว พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมผิวทางในบริเวณจุดกลับรถจากชื่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างจึงมีการปรับความกว้างของไหล่ทางให้ได้ความกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งเป็นขนาดมาตรฐานของทางหลวงชั้นพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งเดิมทางหลวงดังกล่าวได้รับการปรับปรุงให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร โดยการขึ้นคันทางใหม่ จำนวน 2 ช่องจราจร และใช้คันทางเดิม 2 ช่องจราจร โดยคันทางเดิมมีไหล่กว้าง 1.00 เมตร ซึ่งในปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ทำให้มีการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงกับยานพาหนะขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ หรือเครื่องจักรการเกษตรที่มีความเร็วต่ำ จึงเหมาะสมที่จะมีการขยายไหล่ทาง พร้อมกับเปลี่ยนผิวทาง ในบริเวณดังกล่าวเป็นผิวทางชนิดคอนกรีต รวมถึงการก่อสร้างอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องหมายจราจรชนิดข้างทางหลวง และอื่นๆ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นทั้งในปัจจุบันและในอนาคตรวมถึงอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวงโดยสมบูรณ์ต่อไป

แขวงทางหลวงแพร่ ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง เพราะการดำเนินงานตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง จะบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส

ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทางอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินกิจกรรม จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น เพื่อนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนไปเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางดังกล่าวข้างต้น โดยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ จะเป็นการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมในภาพรวม เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการเพิ่มเติม
2. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
3. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
4. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า – สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ระยะทาง 1.672 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่ ตำบลแม่คำมี และตำบลต๋านักรธรรม อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่)

แผนที่จุดดำเนินการก่อสร้าง



4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคารที่ 25 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. รวม 3 ชั่วโมง ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตำหนักธรรม อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

ประชาชนที่เข้าร่วมประชุม สามารถเดินทางมาร่วมประชุมได้สะดวก เนื่องจากอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง และสถานที่ในการดำเนินงานมีความพร้อมในการจัดประชุม

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 100 คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ 6 ประเภท ดังนี้

5.1 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 34 คน

องค์การบริหารส่วนตำบลตำหนักธรรม อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ จำนวน 26 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายประหยัด ยวงแก้ว	นายก อบต.ตำหนักธรรม	
2	นางสาวโสภา ทะนันไชย	ปลัด อบต.ตำหนักธรรม	
3	นางธิดารัตน์ ไจกลม	ผู้อำนวยการกองคลัง	
4	นายเอกอัมรินทร์ นาฆ้อง	ผู้อำนวยการกองช่าง	
5	นางสุนันรี เหมืองห้า	ส.อบต.ตำหนักธรรม	
6	นายนิรันด จุวรรณ	รองนายก อบต.ตำหนักธรรม	
7	นายพิเชษฐ์ อินทรจุฑกุล	นายช่างโยธาอาวุโส	
8	นายจรัส อินตะเสาร์	รองนายก อบต.ตำหนักธรรม	
9	นายสงกรานต์ ชัยวัฒน์ตระกูล	ส.อบต.ตำหนักธรรม	
10	นายวัลลภ จมมา	เลขานุการนายก อบต.ตำหนักธรรม	
11	นายสุรพล สวนผล	ส.อบต.ตำหนักธรรม	
12	นางเสาวณีย์ อุดขันจริง	ประธานสภาฯ	
13	นางสมพิศ เทศพิทักษ์	ส.อบต.ตำหนักธรรม	
14	นางกรรณิการ์ พลจอย	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	
15	นางธัญญา มาศ ชาติฉัตรรัตน์	นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ	
16	นายกฤษดาเลิศ กัญจนบุศย์	นิติกรปฏิบัติการ	
17	นางวิธดา ชัยธรรม	ผช.จพง.จัดเก็บรายได้	
18	นายจักรพงษ์ สุขปิ่น	พนักงานดับเพลิง	
19	นายชาติ ชาสอง	พนักงานขับรถ	
20	นางสิริพร อินทรจุฑกุล	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	
21	จำลองเอกวิลาศ พรหมมา	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ	
22	นางสาวอารีย์ กัญชเดช	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ธุรการ	

23	นายถาวร ชันทะบุตร	คนงานทั่วไป	
24	นางสาวแคทลียา ยวงแก้ว	คนงานทั่วไป	
25	นายอดุลย์ ดาวันันท์	พนักงานขับรถยนต์	
26	นายชัยรัช สมใจแสน	หัวหน้าสำนักปลัด	

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่คำมี อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ จำนวน 8 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายทวิช หงส์สืบแปด	นายกเทศมนตรีตำบลแม่คำมี	
2	นางศุภามาส อุ่นศิริ	ผู้อำนวยการคลัง	
3	นายปิยะ แสนอ้อม	ผู้อำนวยการช่าง	
4	นายเทวฤทธิ์ วีระคำ	ผู้ช่วยช่างเทศบาลตำบลแม่คำมี	
5	นายวิชา ใจเนียน	เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลแม่คำมี	
6	นายอนุพันธ์ ปิติจะ	เจ้าหน้าที่ธุรการเทศบาลตำบลแม่คำมี	
7	นายภาคิน วิใจคำ	เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลแม่คำมี	
8	นายสมศิลป์ ต๋ามันคำ	เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลแม่คำมี	

5.2 ผู้นำชุมชน จำนวน 18 คน

ตำบลตำหนักธรรม จำนวน 16 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายทวิศักดิ์ หมื่นไธ้	กำนันตำบลตำหนักธรรม	
2	นายจิตติ อันทิพย์	สารวัตรกำนัน	
3	นายสมชาย ใจมา	ผช.กำนัน	
4	นายยงยุทธ เมฆอากาศ	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1	
5	นายทองดี เมฆอากาศ	ผช.ผญบ. หมู่ 1	
6	นายภูมิทรัพย์ เลิศศิริกุลดิเรก	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2	
7	นางวนิดา ศรีโพธา	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3	
8	นายวิชัย ดาวันันท์	ผช.ผญบ. หมู่ 3	
9	นายธีระพงษ์ วีระพันธ์	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4	
10	นายกันชัย ทองอินทร์	ผช.ผญบ. หมู่ 4	
11	นางสาวสุรียา เหมืองห้า	ผช.ผญบ. หมู่ 4	
12	นายสายันต์ เหมืองห้า	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 6	
13	นางมยุเรศ หมื่นจันทร์	ผช.ผญบ. หมู่ 7	

14	นางยงผ่อง เมฆอากาศ	ผรส. หมู่ 7	
15	นายทะนงศักดิ์ จินายะ	ผช.ผญบ. หมู่ 8	
16	นายวิชณพงษ์ ฌภักคพงศ์ชัย	แพทย์ประจำตำบล	

ตำบลแม่คำมี จำนวน 2 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นางสาวระพีพรรณ มุตรารพันธ์	กำนันตำบลแม่คำมี (แทน)	
2	นายสงวน เกยงค์	กำนันตำบลแม่คำมี อ.เมือง	

5.3 ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 4 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นายจักริบ เป็นสุข	ผู้จัดการเดินที่รถแจ๊คเจริญยนต์	
2	นายประยุทธ เวียงกูร	ผู้จัดการปั้มแก๊ส LPG	
3	นางธัญลักษณ์ ใจนารี	ผู้จัดการจำหน่ายกรรมรีสอร์ท	
4	นางทองใบ ประจักษ์ใจ	ผู้จัดการเฮือนสักทองรีสอร์ท	

5.4 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายชวโรจน์ วงชุมพันธ์	ปลัดอาวุโส (แทนนายอำเภอหนองม่วงไข่)	ประธานเปิดงาน
2	นายนพดล อยู่พรหมแดน	ปลัดอำเภอ ตำบลตำหนักธรรม	
3	นายธวัชชัย อะทะเซน	อส.อำเภอหนองม่วงไข่	
4	ร.ต.ชัชวาลย์ กองบล	ม.พัน 12 พล.ม.9	
5	ส.อ.เอกสิทธิ์ พัทเขต	ม.พัน 12 พล.ม.9	
6	ร.ต.ต.อร่าม แก้วเกิด	สายตรวจตำหนักธรรม	
7	นายอนุวัฒน์ คำยวง	ผู้อำนวยการ รร.แม่คำมีตำหนักธรรม	

5.5 สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน 9 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นายนิวัฒน์ ดาวสุข	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
2	นายสมเกียรติ เขียวดอย	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	

3	นายเกียรติพงศ์ สิงคำ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
4	นายยอดชาย วงศ์แพทย์	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
5	นายมานัส แซ่หลี่	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
6	นายสมชาย พรหมทร	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
7	นายวสันต์ ใจคะนอง	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
8	นายมานพ แซ่หลี่	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
9	นายอำพล ละเลิง	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	

5.6 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพร์ สทล.๒ (แพร์) จำนวน 28 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายประสพชัย ปรารงค์ทอง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร์	
2	นายสุภาพ สมดี	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ	
3	นายบรรเจิด ดีตอ่า	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายวิศวกรรม	
4	นางจิราพร สุขเสริม	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	
5	นายณรงค์วิธ ส่งแสง	ผู้อำนวยการส่วนก่อสร้าง สทล.2 (แพร์)	
6	นายอานันต์ โคตรชมพู	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	
7	นายณักรบ จงไพจิตรสกุล	หัวหน้าหมวดทางหลวงร้องกวาง	
8	นางนงคราญ บุรารักษ์	หัวหน้างานสารสนเทศ	
9	นางสาววันทนณ์ภัทร มะทะ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	
10	นางสาวนิตยา พึ่งพา	พนักงานธุรการ	
11	นางยุภารัตน์ วรรณใหญ่	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
12	นางสาวณัทภท อินตะผัด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
13	นางสาวเกวรินทร์ คำอูด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
14	นางสาวจิราวรรณ ศรีพรหมชัย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
15	นางสาวขนิษฐา กระสาย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
16	นางสาวฐิติรัตน์ อินทุตม	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
17	นางสาวอรวรรณ มาปอ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
18	นายวีรยุทธ แก้ววิเศษ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
19	นายรณชัย วิลัย	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
20	นายนิกรณ สีนธพ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
21	นายเกษมสันต์ รมเย็น	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
22	นายสุจิตร์ ยอดตาคำ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	
23	นายจำลอง ม้าวัง	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร้องกวาง	

24	นายนิรันดร์ โด่งดั่ง	พนักงานขับรถ	
25	นายธีรพงษ์ กวาวสุทธ	พนักงานขับรถ	
26	นายกิตร์ช ดวงแก้ว	พนักงานขับรถ	
27	นายไพวัล สุขภูวงค์	พนักงานขับรถ	
28	นายพงศ์สิริ ปัญนะราศรี	พนักงานขับรถ	

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ขบวนการหลวงแพร์ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ข) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วันที่ 27 กันยายน 2565 ก่อนดำเนินการประชุม จัดตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตรวจสอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษารายละเอียดกิจกรรม
- ศึกษาสภาพพื้นที่ที่ตั้งกิจกรรม
- วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- กำหนดรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชน
- จัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ 3 ตุลาคม 2565 วางแผนจัดประชุม

- กำหนดผู้รับผิดชอบเตรียมการประชุม
- กำหนดวัน เวลา สถานที่
- กำหนดหัวข้อ/ประเด็นที่จะนำเสนอในที่ประชุม
- กำหนดเจ้าหน้าที่ในการนำเสนอ ผู้นำการประชุม การรับลงทะเบียน
- กำหนดรูปแบบการประชุม วาระการประชุม เอกสารและข้อมูลที่จำเป็น รวมทั้งอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ที่จะใช้ในวันที่ประชุม

วันที่ 5 – 6 ตุลาคม 2565 ติดประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันประชุม โดยปิดไว้อย่างเปิดเผย ตามสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกองทัพภาคที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ ตชด. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่
- ประชาสัมพันธ์ จังหวัดแพร่
- สำนักงานจังหวัดแพร่
- องค์การบริหารส่วนตำบลตำหนักธรรม

- สำนักงานเทศบาลตำบลแม่คำมี
- ที่ทำการกำนันตำบลตำหนักธรรม
- ที่ทำการกำนันตำบลแม่คำมี
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง หัวและท้ายโครงการฯ

วันที่ 10 ตุลาคม 2565 ส่งหนังสือเชิญร่วมประชุม

- ประกาศ/จดหมายเชิญ/หนังสือตอบรับเข้าร่วมประชุม

วันที่ 19 ตุลาคม 2565 เตรียมแผ่นพับและเอกสารต่างๆ ในวันประชุม

- เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ
- แบบสอบถามความคิดเห็น/ใบแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

วันที่ 21 ตุลาคม 2565 ชักซ้อมความเข้าใจกับทีมงานทั้งหมด

2. แขวงทางหลวงแพร่ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ได้ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ค) ดังนี้

ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th>)
- กรมทางหลวง (<http://www.doh.go.th>)
- แขวงทางหลวงแพร่ (<http://www.phrae1.doh.go.th/phrae1>)
- สำนักงานจังหวัดแพร่ (www.phrae.go.th)
- ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่ (www.pr.prd.go.th)

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกองทัพอากาศที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ ตชด. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า –

สวนป่า ระหว่าง กม.267+682 - กม.269+352 (RT.)

3. ดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
เวลา 08.00 น. – 09.00 น. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย

- แบบสอบถาม
- แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ
- แบบแปลน ของโครงการ
- อาหาร ของว่าง และน้ำดื่ม

เวลา 09.00 น. – 10.00 น. ประธานกล่าวเปิดการประชุม

- พิธีเปิด โดย นายประสพชัย ปรารงค์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร์
- กล่าวเปิดการประชุม โดย นายชวโรจน์ วงชุมพันธ์ ปลัดอาวุโส แทน นายอำเภอหนองม่วงไข่
- ชี้แจงรายละเอียดในการจัดการประชุม โดย นางสาวณัทภท อินตะผัด
เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพร์

เวลา 10.00 น. – 11.00 น. นำเสนอข้อมูล โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง โดย

นายอานันต์ โคตรชมพู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน นำเสนอข้อมูลดังนี้

- เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- สำคัญสำคัญของโครงการ
- สถานที่ที่จะดำเนินการ
- ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไข

เวลา 11.00 น. – 12.00 น. รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตอบข้อซักถามและสรุปผลการประชุม (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง) โดย

- นายประสพชัย ปรารงค์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร์
- นายบรรเจ็ด ดีตอ้า รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร์ ฝ่ายวิศวกรรม
- นายอานันต์ โคตรชมพู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
- นายณรงค์วิศ สง่าแสง ผู้อำนวยการส่วนก่อสร้าง สทล.2 (แพร์) (ช่างคุมงาน)

เวลา 12.00 น. ขอเชิญร่วมรับประทานอาหารกลางวัน

7. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แขวงทางหลวงแพร์ ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 100

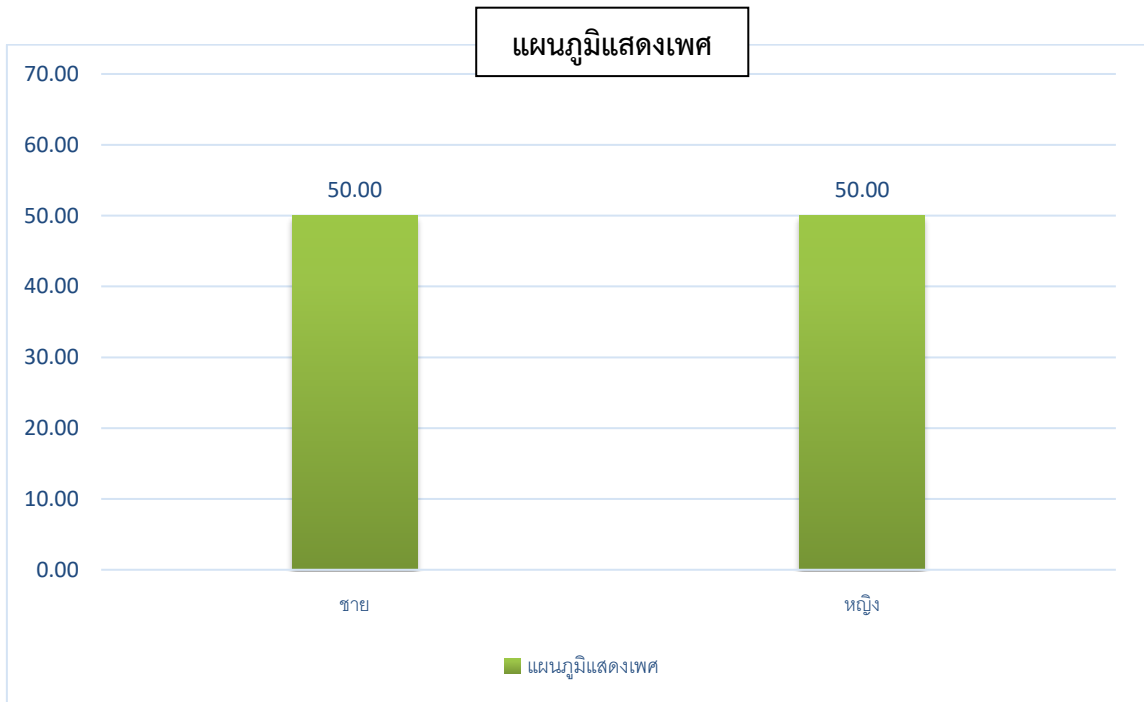
**สรุปผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม ต่อโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า – สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)
ดำเนินการโดย แขวงทางหลวงแพ่ง สำนักงานทางหลวงที่ 2 กรมทางหลวง**

แบบสอบถามความพึงพอใจ ต่อการดำเนินการโครงการก่อสร้าง ผ่านแบบสอบถาม (Paper) จำนวน 72 ชุด
รายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1.1 เพศ

เพศ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ชาย	36	50.00
หญิง	36	50.00
รวม	72	100.00

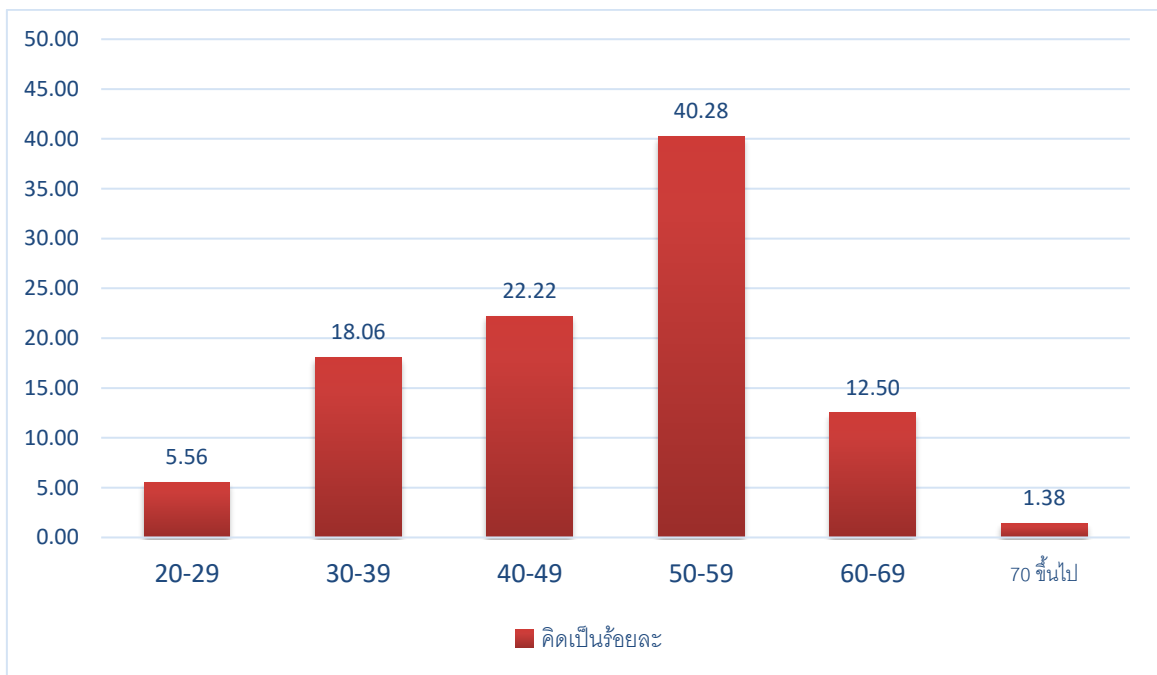


ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชายและเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 50.00

1.2 อายุ

อายุ	จำนวนคน	คิดเป็นร้อยละ
20 - 29 ปี	4	5.56
30 - 39 ปี	13	18.06
40 - 49 ปี	16	22.22
50 - 59 ปี	29	40.28
60 - 69 ปี	9	12.50
มากกว่า 70 ปี	1	1.38
รวม	72	100.00

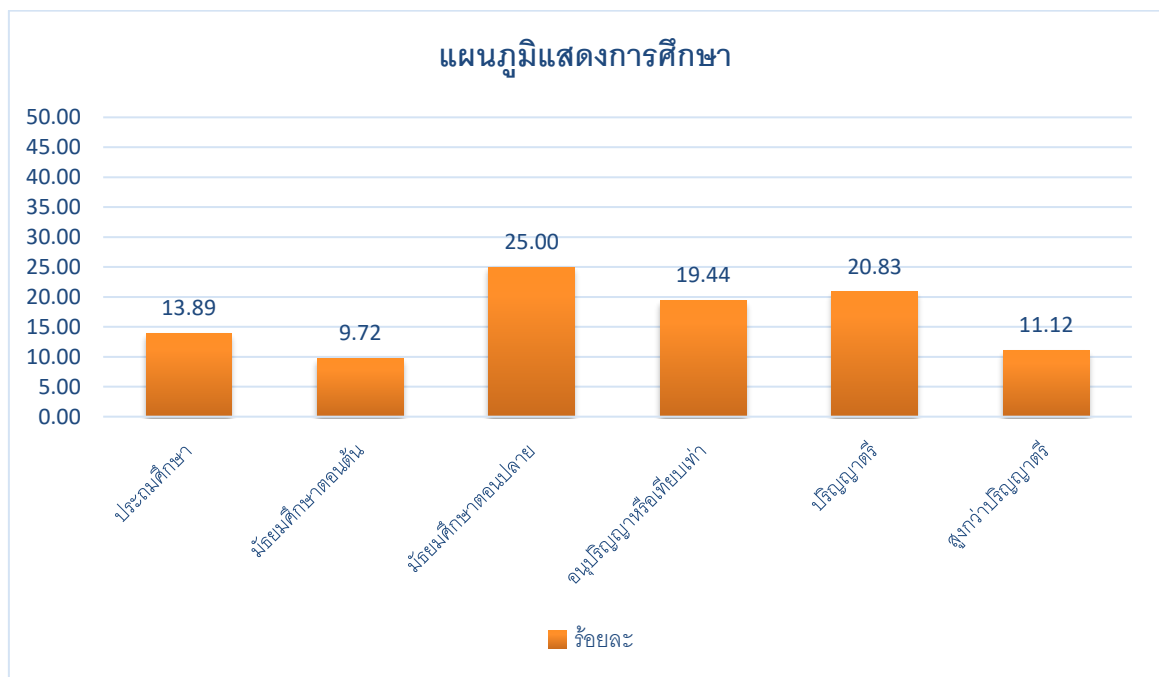
แผนภูมิแสดงอายุ



ผู้ตอบแบบสอบถาม โดยส่วนใหญ่มีอยู่ในช่วงอายุ 50 - 59 ปี คิดเป็นร้อยละ 40.28

1.3 การศึกษา

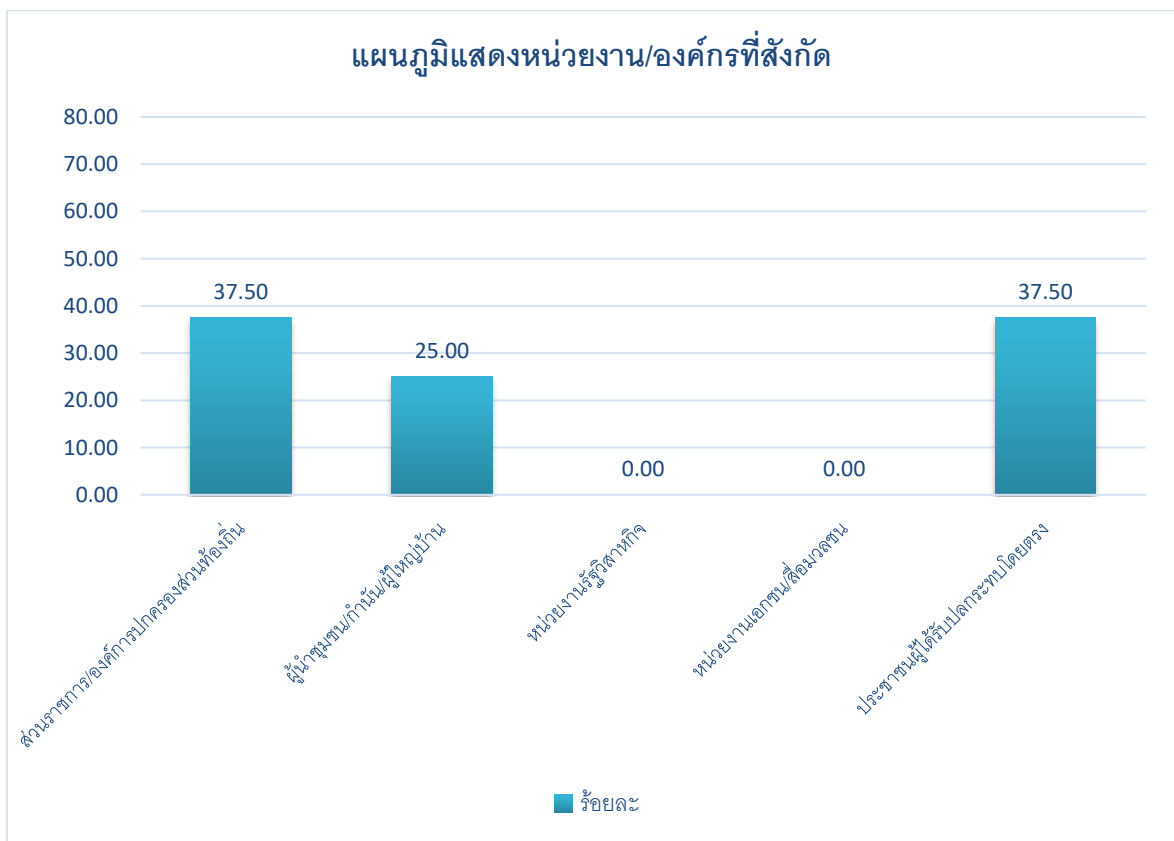
การศึกษา	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ประถมศึกษา	10	13.89
มัธยมศึกษาตอนต้น	7	9.72
มัธยมศึกษาตอนปลาย	18	25.00
อนุปริญญา/เทียบเท่า	14	19.44
ปริญญาตรี	15	20.83
สูงกว่าปริญญาตรี	8	11.12
รวม	72	100.00



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 25.00 รองลงมาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 20.83 ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 19.44 ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 13.89 ระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 11.12 และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 9.72

1.4 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

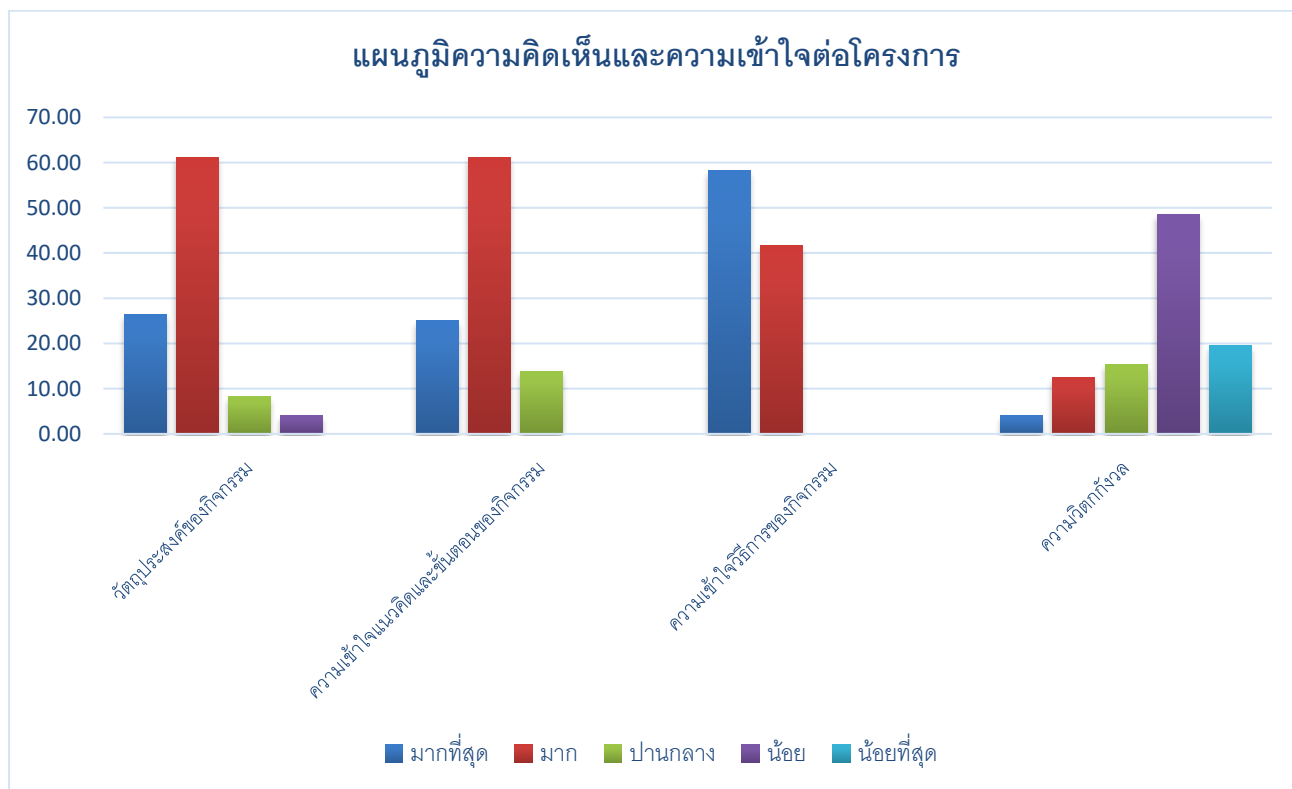
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน(คน)	คิดเป็นร้อยละ
ส่วนราชการ/องค์กรปกครองท้องถิ่น	27	37.50
ผู้นำชุมชน	18	25.00
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.00
หน่วยงานเอกชน/สื่อมวลชน	0	0.00
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย/ ประชาชนทั่วไป	27	37.50
รวม	72	100.00



ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นส่วนราชการ/องค์กรปกครองท้องถิ่นและประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ร้อยละ 37.50 ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 25.00

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	รวม
๒.๑ ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	19	44	6	3	0	72
คิดเป็นร้อยละ	26.39	61.11	8.33	4.17	0.00	100.00
๒.๒ ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน กระบวนการ ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	18	44	10	0	0	72
คิดเป็นร้อยละ	25.00	61.11	13.89	0.00	0.00	100.00
๒.๓ ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนร่วม	42	30	0	0	0	72
คิดเป็นร้อยละ	58.33	41.67	0.00	0.00	0.00	100.00
๒.๔ ท่านมีความวิตกกังวลกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางหรือไม่	3	9	11	35	14	72
คิดเป็นร้อยละ	4.17	12.50	15.28	48.61	19.44	100.00
รวม (ร้อยละ)	28.47	44.10	9.38	13.19	4.86	100.00



สรุปความคิดเห็นประเด็นความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางอยู่ในระดับมาก

ส่วนที่ 3 สรุปความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
เห็นด้วย	72	100.00
ไม่เห็นด้วย	0	0.00
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	72	100.00

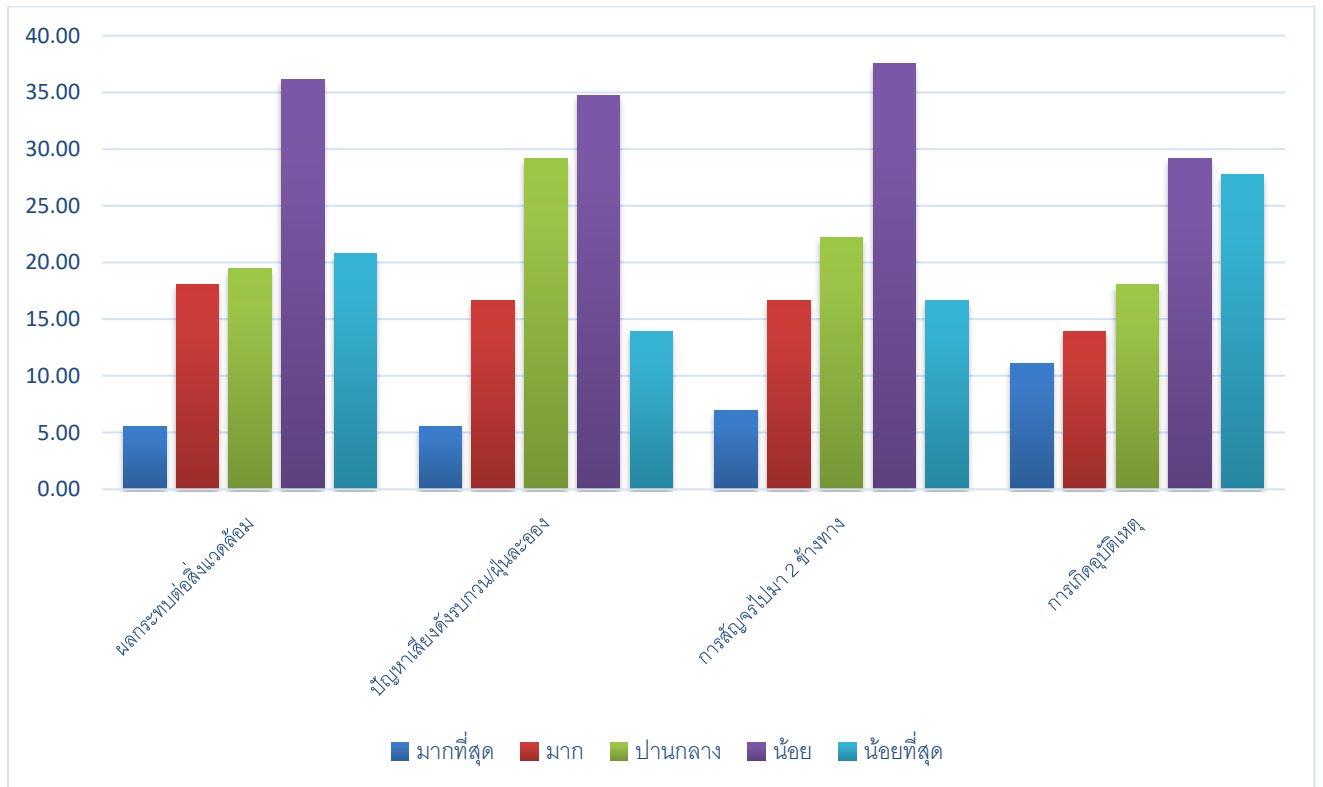


จากการสำรวจจากแบบสอบถามความพึงพอใจ สรุปว่าผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ **เห็นด้วย** กับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ร้อยละ 100.00 เนื่องจากการสัญจรสะดวกมากขึ้น สร้างความเจริญ การจราจรสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งทำให้ผิวจราจรกว้างขึ้น ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร

ส่วนที่ 4 ประเด็นที่วิตกกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ประเด็นที่วิตกกังวล	ระดับความคิดเห็น					รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
1) มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	4	13	14	26	15	72
คิดเป็นร้อยละ	5.56	18.06	19.44	36.11	20.83	100.00
2) ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง	4	12	21	25	10	72
คิดเป็นร้อยละ	5.56	16.67	29.17	34.71	13.89	100.00
3) การสัญจรไปมา 2 ข้างทาง	5	12	16	27	12	72
คิดเป็นร้อยละ	6.94	16.67	22.22	37.50	16.67	100.00
4) การเกิดอุบัติเหตุ	8	10	13	21	20	72
คิดเป็นร้อยละ	11.11	13.89	18.05	29.17	27.78	100.00
รวม (ร้อยละ)	7.29	16.32	22.22	34.38	19.79	100.00

แผนภูมิแสดงความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง



สรุปประเด็นความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างอยู่ในระดับน้อย

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อกลุ่มเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ค ภาพขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ภาคผนวก จ คำสั่งแขวงทางหลวงแพ่ง
 - ประกาศแขวงทางหลวงแพ่ง
 - กำหนดการประชุม
 - แผนดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 - ข้อมูล/ข่าวสาร โครงการฯ
 - แบบสอบถาม
 - แผ่นพับ