

ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. ผญ. บ้านหมู่ 3 ปากทางเข้าบ้านหมู่ 3 ต.ตำหนักธรรม บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (หน้าป่าช้า) ไม่มีป้ายบอกทางเข้าหมู่บ้าน และมีไฟฟ้าแสงสว่าง 1 ดวงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย	ป้ายบอกทางสามารถทำเป็นหนังสือขอความอนุเคราะห์ได้ เนื่องจากต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ส่วนไฟฟ้าแสงสว่างต้องดูระยะทางความห่างของแต่ละดวง เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน และขอนำเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างเสนอเข้ารับประมาณในปีงบประมาณ 2567
2. ปากทางเข้าหมู่บ้านสะเลียม หมู่ที่ 1 3 5 7 สะพานคลองชลประทาน ถนนหมู่บ้านขึ้นถนนใหญ่ มีความชันและรถยนต์ต้องรอเร่ง ถนนเข้า-ออก เป็นของ อบจ. มีลักษณะเป็นเนินและหักศอก ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	กรมทางหลวงจะดำเนินเฉพาะถนนทางหลวง ส่วนถนนของเทศบาล อบจ. ควรดำเนินการเชื่อมถนนกับถนนกรมทางหลวงอย่างถูกต้อง แนะนำให้ทางอบจ. หรืออบต.บูรณาการถนนให้มีรัศมีตามแบบมาตรฐานกว้างๆ เพื่อให้รถยนต์สามารถเลี้ยวได้สะดวก และเนื่องจากการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง ในบริเวณดังกล่าว ใช้เวลาสร้าง 3 ปี เบื้องต้นแขวงทางหลวงแพร่ได้มีการแก้ปัญหา คือ ดำเนินการติดตั้งไฟกิ่งจำนวน 2 ต้น เรียบร้อยแล้ว และจะนำอากาศยานแอสฟัลต์มาดำเนินการปรับพื้นที่ เพื่อเพิ่มรัศมีโค้งในบริเวณดังกล่าว
3. ลำเหมืองที่ขนานกับถนนทางหลวง จะเทพื้นคอนกรีตได้หรือไม่	ปัจจุบันถนนทางหลวงต้องมีเขตทางซ้ายทางและขวาทางเผื่อไว้ อย่างน้อย 10 – 15 เมตร เพื่อการขยายตัวของทางหลวงและรองรับปริมาณจราจรในอนาคต เรื่องระบบระบายน้ำ การสร้างจะมีระบบและรูปแบบ โดยทางหลวงจะดำเนินวางระบายน้ำสาธารณะอย่างเดียว ทำเพื่อรับน้ำฝนซึ่งทางหลวงเป็นหน่วยงานบำรุงรักษา ส่วนลำเหมืองสาธารณะที่ใช้ในการเกษตรต้องอาศัยลำเหมืองเดิมเป็นต้นทุน หากจะก่อสร้างทางอบต.ต้องดำเนินการขออนุญาตและเสนอรูปแบบ เพื่อเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาร่วมกัน ในการอนุญาตในการก่อสร้างลำเหมืองต่อไป

<p>4. กำหนดตำบลตำหนักธรรม ประเด็นที่หนึ่ง จุดกลับรถป่าช้า มีต้นไม้บดบังทัศนวิสัย ขอเสนอแนะให้ตัดต้นเพื่อองฟ้าที่อยู่บริเวณเกาะกลาง</p> <p>ประเด็นที่สอง ทางออกจากโรงบ่มหมูที่ 3 ทางด้านขวาไม่ถึง 50 เมตร มีต้นชำชา บดบังทัศนวิสัย ทำให้ออกจากซอยยากและเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย จึงขอเสนอให้ตัดต้นไม้ข้างทาง</p>	<p>ประเด็นที่หนึ่ง ประสานหมวดทางหลวงร้องกวาดดำเนินการตัดต้นเพื่อองฟ้าบริเวณเกาะกลาง และล้อมย้ายไปปลูกที่ประตูเมืองแพร่ ตามคำสั่งของท่านผู้ว่าฯจ.แพร่</p> <p>ประเด็นที่สอง โครงการก่อสร้างนี้มีการปรับแก้แนวมีการดำเนินการถางป่า เพิ่มพื้นที่ให้กว้างขึ้น เพื่อการสร้างไหล่ทางได้ง่ายขึ้น</p>
<p>5. การออกแบบโครงการก่อสร้าง อยากรู้ให้จัดประชาคมก่อนการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชน ก่อนการอนุมัติแบบก่อสร้าง</p>	<p>การออกแบบยังสามารถแก้ไขได้ เนื่องจากมีการจัดประชาคมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนการจัดสรรหาตัวผู้รับจ้าง อีกทั้งหน่วยงานสามารถแจ้งทางช่างคุมงานได้ หากเป็นส่วนสำคัญและส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนจริงๆ สามารถแก้ไข เพิ่มเติมและปรับเปลี่ยนแบบได้</p>
<p>6. กองช่าง อบต.ตำหนักธรรม ช่วงหน้าฝนมีเศษใบไม้อุดช่องระบายน้ำ ทำให้น้ำเอ่อล้นผิวทาง เสี่ยงให้เกิดรถยนต์ปัดได้ เบื้องต้นเคยแจ้งและมีเจ้าหน้าที่นำเศษที่อุดปากทางระบายน้ำออก</p>	<p>อาคารระบายน้ำมีหลายรูปแบบ ปัจจุบันหากเป็นโค้งสำคัญๆ ทางที่ออกแบบจะเน้นราง type e ที่มีความกว้าง 50 ซม. อัตราการระบายน้ำได้ดีมาก</p>
<p>7. บริเวณการก่อสร้างถนน อยากรู้ให้มีป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่าง ในระยะที่สามารถระวังได้ก่อนถึงจุดก่อสร้าง ไม่กระชั้นชิดเกินไป</p>	<p>รับไปปฏิบัติ ซึ่งทางกรมทางหลวงมีมาตรฐานรูปแบบการก่อสร้าง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตลอดการก่อสร้าง หรือสามารถโทรแจ้งช่างคุมงาน เพื่อเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกได้</p>
<p>8. ผอ. หมูที่ 7 เส้นทางที่ก่อสร้างเป็นทางโค้งและผู้ขับขี่เร็ว และถนนมีลักษณะเป็นหลังเต่า มีน้ำเอ่อล้นถ้ามีการก่อสร้างเสร็จ แนะนำติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างป้ายแจ้งเตือนทั้งขาขึ้นและขาล่อง เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลายครั้ง</p>	<p>รับเรื่องเพื่อดำเนินการต่อไป เนื่องจากแขวงทางหลวงแพร่เน้นเรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง และมีการจัดโครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวก</p>

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. ขอให้มีสัญญาณหรือป้ายแจ้งเตือนในระยะที่รถสามารถระวังได้ ซึ่งจะเป็นปัญหาในตอนกลางคืนมาก และขอให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอที่จะเป็นสัญญาณป้องกันภัยให้แก่ประชาชนได้	การบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้างด้านต้นและท้ายโครงการฯ ในระยะ 500 เมตร จะมีป้ายจราจรชนิดสะท้อนแสงเตือน และในจุดที่มีการเปลี่ยนแนวทางจะมีไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมกับป้ายจราจรเตือนแนวทางเสมอ
2. ควรจะเพิ่มไหล่ทางต่อจนถึงบริเวณทางโค้งบ้านดอนมูล อ.ร้องกวาง จ.แพร่ เพราะไหล่ทางจะแคบมาก การสัญจรก็ไม่สะดวก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์	ในส่วนโค้งบ้านดอนมูล แขวงฯ จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อหลังจากโครงการฯ เลี้ยวเมืองร้องกวางก่อสร้างแล้วเสร็จ
3. เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างตั้งแต่ปากทางเข้าบ้านสะเลียม ม.3 ต.ตำหนักธรรม ไปจนถึงบริเวณทางกลับรถ เพราะบริเวณดังกล่าวไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง (ไฟกิ่ง)	ในโครงการนี้มีการเพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างจำนวนหนึ่งแล้ว แต่ไม่ถึงปากทางเข้าบ้านสะเลียม เนื่องจากจุดสิ้นสุดโครงการฯ อยู่บริเวณคลองชลประทาน
4. ในเขตชุมชน ขอให้ทำไหล่ทางเดินและท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าบ้านเรือน	รอให้โครงการทางเลี้ยวเมืองร้องกวางแล้วเสร็จ จะดำเนินการทำโครงการฯ ให้สอดคล้องกับพื้นที่
5. อยากได้จุดเตือนหรือป้ายบอกทางเข้าหมู่บ้านสะเลียม ม.1 ม.3 ม.5 และม.7 และไฟส่องสว่างตามท้องถนนและไฟเตือนการจราจร จุดกลับรถขาเข้าป่าช้า ตำหนักธรรม และจุดกลับรถใกล้ๆ บริเวณปั้มแก๊ส LPG	ไฟฟ้าบริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอยู่ในระหว่างรอให้ผู้ละเมิดชดใช้ค่าเสียหาย ส่วนป้ายบอกชื่อหมู่บ้านจะดำเนินการภายหลังได้รับหนังสือจากหน่วยงานท้องถิ่น
6. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ อยากฝากเรื่องบริเวณทางขึ้น - ลง จุดบริเวณปากทางเข้า - ออกของหมู่บ้านและทุกจุดที่มีทางขึ้น - ลง	ทางสาธารณะทุกแห่ง แขวงฯ จะแจ้งให้ช่างคุมงานดำเนินการให้มีความสะดวกและปลอดภัย