

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน รวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนว่า บุคคลย่อมมีสิทธิในการได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

โดยในปีงบประมาณ 2566 แขวงทางหลวงแพร่ ได้รับงบประมาณโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150 เนื่องจากทางสายนี้เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค AH13 มีปริมาณจราจรหนาแน่นใช้ความเร็วสูง โดยมีปริมาณจราจร 15,863 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 12.60% และบริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้ง S เกิดอุบัติเหตุหนักบ่อยครั้ง จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขเรขาคณิต โดยการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างมีลักษณะเป็นสองส่วน ส่วนที่ 1 ปรับปรุงพื้นทางเดิม ช่วงกม.356+925 – กม.357+075 และกม.357+400 – กม.358+150 ทำการขุดหรือผิวทางเดิมออก และทำการบูรณะพื้นทางเดิม (Recycling) พร้อมกับปูผิวทางใหม่ทับจำนวน 2 ชั้น ส่วนที่ 2 ทำการแก้ไขเรขาคณิต เพื่อรองรับความเร็วได้ดีขึ้น โดยเป็นการแก้ไขปัญหาเรื่องอุบัติเหตุในจุดดังกล่าว โดยการขยับแนวศูนย์กลางทางใหม่พร้อมกับก่อสร้างคันทางใหม่พร้อมกับผิวและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง กำแพงคอนกรีต สีจราจร ฯลฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้ปลอดภัยมากขึ้น รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต อำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่ ผู้ใช้ทางหลวงโดยสมบูรณ์ต่อไป

แขวงทางหลวงแพร่ ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง เพราะการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จะบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทางอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินกิจกรรม จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น

เพื่อนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนไปเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงดังกล่าวข้างต้น โดยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ จะเป็นการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมในภาพรวม เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
2. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ระยะทาง 1.225 กิโลเมตร (บริเวณตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่)

แผนที่จุดดำเนินการก่อสร้าง



4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพุธ ที่ 26 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. รวม 3 ชั่วโมง ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

ประชาชนที่เข้าร่วมประชุม สามารถเดินทางมาร่วมประชุมได้สะดวก เนื่องจากอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง และสถานที่ในการดำเนินงานมีความพร้อมในการจัดประชุม

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 101 คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ 6 ประเภท ดังนี้

5.1 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 42 คน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ อำเภอดงขี้เหล็ก จังหวัดแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายเกรียงศักดิ์ บุญมาก	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่	
2	นายสมนึก อินปา	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่	
3	นางสาวพัชรี ใจสามารถ	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่	
4	นางสมคิด แก้วเปี้ย	เลขานุการนายกอบต.ห้วยไร่	
5	นางปราณี วงค์พันธ์	ประธานสภาอบต.ห้วยไร่	
6	นายณัฐภูมิ ชมเขย	รองประธานสภาอบต.ห้วยไร่	
7	นายปิยะวัฒน์ เสนาใจ	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 1	
8	นายอาทิตย์ สมรูป	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 2	
9	นายสมบุรณ์ โนจิตร	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 3	
10	นายอุดม พรภิโหว	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 4	
11	นางอำพร ฤกษ์แก้ว	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 5	
12	นางดรุณี ชื่นชม	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 6	
13	นายอาทิตย์ เจริญสภาพร	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 7	
14	นายชูชาติ ฆาราวาท	สมาชิกสภาอบต. หมู่ 10	
15	นางสาวณัฐนันท์ รอดสี	รองปลัดอบต.ห้วยไร่ รักษาราชการแทน ปลัด อบต.ห้วยไร่	
16	นายยุทธพันธ์ โสภารัตน์	หัวหน้าสำนักปลัด	
17	นางสาวอุบลวรรณ สุราษฎร์	ผู้อำนวยการกองการศึกษา	
18	จ.ส.ท.सानิตย์ ยาสะตี	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
19	นางพิรกานต์ โนจิตร	เจ้าพนักงานธุรการ	
20	นางสาวรวีกานต์ เสมอใจ	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้	
21	นางอาศิรา อนุภาพ	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์	
22	นางสาวกนกพร พงษ์ไทย	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	
23	นางสาวพรพิมล พุ่มแสน	ผู้ช่วยงานด้านสาธารณสุข	
24	นางอภิญญา เขาคี	เจ้าพนักงานธุรการ	
25	นางสาวทิพวัลย์ แก้วกัน	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	
26	นางกิงกาญจน์ โสภารัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	

27	นางสาวจุฑารัตน์ พงษ์เจริญกิต	นักทรัพยากรบุคคล	
28	นางชนิษฐา บุญมาก	นักวิชาการพัสดุ	
29	นางปิ่น เทียนทอง	แม่บ้าน	
30	นางศิริมาศ สีอ้น	เจ้าหน้าที่ อบต.ห้วยไร่	
31	นางสิริวิมล สีอ้น	เจ้าหน้าที่ อบต.ห้วยไร่	
32	นายพนมขวัญ ขอบรูป	เจ้าหน้าที่ อบต.ห้วยไร่	
33	นายวิเลศ โนจิตร	นายช่างโยธา	
34	นางสาวกฤตธิดา คำเหลือง	เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชี	
35	นางสาวมันทนา เพชรเมือง	นักวิชาการการเงินและบัญชี	
36	นางสาวธีรนนท์ แสนสติ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
37	นางสาวสุธารา ถุงแก้ว	เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้	
38	นางรัชกร อุดมเดชโสภณ	เจ้าหน้าที่ อบต.ห้วยไร่	
39	นางสมพิศ เจือจาง	ครู	
40	นายวิฑูรย์ อนุภาพ	พนักงานขับรถยนต์	
41	นายธงชัย พรหมเนตร	พนักงานขับรถยนต์	
42	นางนภัสนันท์ จี้อาทิตย์	ผู้อำนวยการกองคลัง	

5.2 ผู้นำชุมชน ตำบลห้วยไร่ จำนวน 7 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายชนะเดช วงศ์พันธ์	กำนัน หมู่ที่ 9	
2	นางลัดดาวัลย์ พริบไหว	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4	
3	นายบัญชา พริบไหว	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8	
4	นายสุรินทร์ สบาย	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 10	
5	นายประสงค์ ขาวยอง	ผู้ช่วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3	
6	นางพัทยา กาปัญญา	ผู้ช่วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5	
7	นายนิรันดร์ สุปินะ	ผู้ช่วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2	

5.3 ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 2 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	ม.ญ.ยุตวัฒน์ พิธีรัพท์ทักซ์	อส อ.เด่นชัย	
2	นายมนตรี สีจิตร	หมู่ที่ 8	

5.4 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 1 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายกองโทอิสรา สุขแจ่มใส	นายอำเภอเด่นชัย	ประธานเปิดงาน

5.5 สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน 16 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ ตำบล	หมายเหตุ
1	เกศกนก เวียงแก้ว	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
2	เฉลิมขวัญ สุขฤทธิ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
3	กานดา ปานดี	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
4	สมศักดิ์ เต็ดชาด	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
5	เสาวลักษณ์ ประดิษฐ์พลอย	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
6	ชนะชัย ดวงใจ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
7	สุมาลี อินตะสุข	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
8	ลำภู จดจำ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
9	คำบาง ชมเขย	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
10	นายแทน อ้อยเอ็ง	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
11	นายประกิจ ม้ายอง	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
12	นายอากาศ วงศ์สินสร้อย	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
13	นายวิชัย จุลปะ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
14	นายเชาว์ พรมวัง	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
15	นายสมชาย จันทร์เงิน	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	
16	นายประเทือง แสนใจลังกา	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	

5.6 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพร่ สทล.๒ (แพร่) จำนวน 32 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายประสพชัย ปรารค์ทอง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่	
2	นายสุภาพ สมดี	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ	
3	นายบรรเจิด ดีตอ้า	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายวิศวกรรม	
4	นางจิราพร สุขเสริม	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	
5	นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ สทล.2 (แพร่)	
6	นายอานันต์ โครตชมภู	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	

7	นายสาคร ชุ่มเซย	หัวหน้าหมวดทางหลวงเด่นชัย	
8	นางนงคราญ บุรารักษ์	หัวหน้างานสารสนเทศ	
9	นางสาววันทนณ์ภัทร มะทะ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	
10	นางสาวนิตยา พึ่งพา	พนักงานธุรการ	
11	นางยุภารัตน์ วรรณใหญ่	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
12	นางสาวณัทภท อินตะผัด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
13	นางสาวเกวรินทร์ คำอูด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
14	นางสาวจิราวรรณ ศรีพรหมชัย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
15	นางสาวชนิษฐา กระสาย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
16	นายนิติพล แสนสุภา	เจ้าหน้าที่ สทล.2 (แพร่)	
17	นางสาวอภิษฎา กลิละ	เจ้าหน้าที่ สทล.2 (แพร่)	
18	นายสุรวิธ นาสมหมาย	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
19	นางสาววรินทร์ สุทธิ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
20	นายมนัส ทาปาง	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
21	นายอนุชา ชาวเวียง	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
22	นายตัง เสาร์อินทร์	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
23	นายประยูร ม้าในมัย	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
24	นายวิบูลย์ ฉลอม	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
25	นายสินธ์ สุระวงศ์	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
26	นายตัง เสาร์อินทร์	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
27	นางสาววิลาวัลย์ สบายวงศ์	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเด่นชัย	
28	นายนิรันดร์ โต่งตั้ง	พนักงานขับรถ	
29	นายธีรพงษ์ กวาวสุทธ	พนักงานขับรถ	
30	นายกิตร์ช ดวงแก้ว	พนักงานขับรถ	
31	นายไพบูล์ สุขภูวงค์	พนักงานขับรถ	
32	นายพงศ์สิริ ปัญนะราศรี	พนักงานขับรถ	

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ขบวนการหลวงแพร์ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ข) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วันที่ 27 กันยายน 2565 ก่อนดำเนินการประชุม จัดตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตรวจสอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษารายละเอียดกิจกรรม
- ศึกษาสภาพพื้นที่ที่ตั้งกิจกรรม
- วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- กำหนดรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชน
- จัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ 3 ตุลาคม 2565 วางแผนจัดประชุม

- กำหนดผู้รับผิดชอบเตรียมการประชุม
- กำหนดวัน เวลา สถานที่
- กำหนดหัวข้อ/ประเด็นที่จะนำเสนอในที่ประชุม
- กำหนดเจ้าหน้าที่ในการนำเสนอ ผู้นำการประชุม การรับลงทะเบียน
- กำหนดรูปแบบการประชุม วาระการประชุม เอกสารและข้อมูลที่จำเป็น รวมทั้งอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ที่จะใช้ในวันที่ประชุม

วันที่ 5 – 6 ตุลาคม 2565 ติดประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันประชุม โดยปิดไว้อย่างเปิดเผย ตามสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกองทัพภาคที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ ตชด. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่
- ประชาสัมพันธ์ จังหวัดแพร่
- สำนักงานจังหวัดแพร่
- องค์การบริหารส่วนตำบลตำหนักธรรม
- สำนักงานเทศบาลตำบลแม่คำมี
- ที่ทำการกำนันตำบลตำหนักธรรม
- ที่ทำการกำนันตำบลแม่คำมี
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง หัวและท้ายโครงการฯ

วันที่ 10 ตุลาคม 2565 ส่งหนังสือเชิญร่วมประชุม

- ประกาศ/จดหมายเชิญ/หนังสือตอบรับเข้าร่วมประชุม

วันที่ 19 ตุลาคม 2565 เตรียมแผ่นพับและเอกสารต่างๆ ในวันประชุม

- เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ
- แบบสอบถามความคิดเห็น/ใบแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

วันที่ 21 ตุลาคม 2565 ชักซ้อมความเข้าใจกับทีมงานทั้งหมด

2. แขวงทางหลวงแพ่ง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ได้ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ค) ดังนี้

ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th>)

กรมทางหลวง (<http://www.doh.go.th>)

แขวงทางหลวงแพ่ง (<http://www.phrae1.doh.go.th/phrae1>)

สำนักงานจังหวัดแพ่ง (www.phrae.go.th)

ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพ่ง (www.pr.prd.go.th)

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพ่ง
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพ่ง
- สถานีวิทยุกองทัพภาคที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพ่ง
- สถานีวิทยุ ตชด. จังหวัดแพ่ง
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพ่ง
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว -

ปางเคาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150

3. ดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
เวลา 08.00 น. – 09.00 น. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย

- แบบสอบถาม
- แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ
- แบบแปลน ของโครงการ
- อาหาร ของว่าง และน้ำดื่ม

เวลา 09.00 น. – 10.00 น. ประธานกล่าวเปิดการประชุม

- พิธีเปิด โดย นายสุภาพ สมดี รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพ่ง
- กล่าวเปิดการประชุม โดย นายกองโทอิสรา สุขแจ่มใส นายอำเภอเด่นชัย
- ชี้แจงรายละเอียดในการจัดการประชุม โดย นางสาวณัทภท อินตะผัด
เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพ่ง

เวลา 10.00 น. – 11.00 น. นำเสนอข้อมูล โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง โดย

นายอานันต์ โคตรชมภู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน นำเสนอข้อมูลดังนี้

- เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- สาระสำคัญของโครงการ
- สถานที่ที่จะดำเนินการ
- ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไข

เวลา 11.00 น. – 12.00 น. รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตอบข้อซักถามและสรุปผลการประชุม
(รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ง) โดย

- นายบรรเจ็ด ดีดีอำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร์ ฝ่ายวิศวกรรม
- นายอานันต์ โคตรชมภู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
- นายปรีช บุญกนิษฐ วิศวกรโยธาชำนาญการ (ช่างคุมงาน)

เวลา 12.00 น. ขอเชิญร่วมรับประทานอาหารกลางวัน

7. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แขวงทางหลวงแพร์ ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และ
ชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน รวมทั้งได้รับ
ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 100

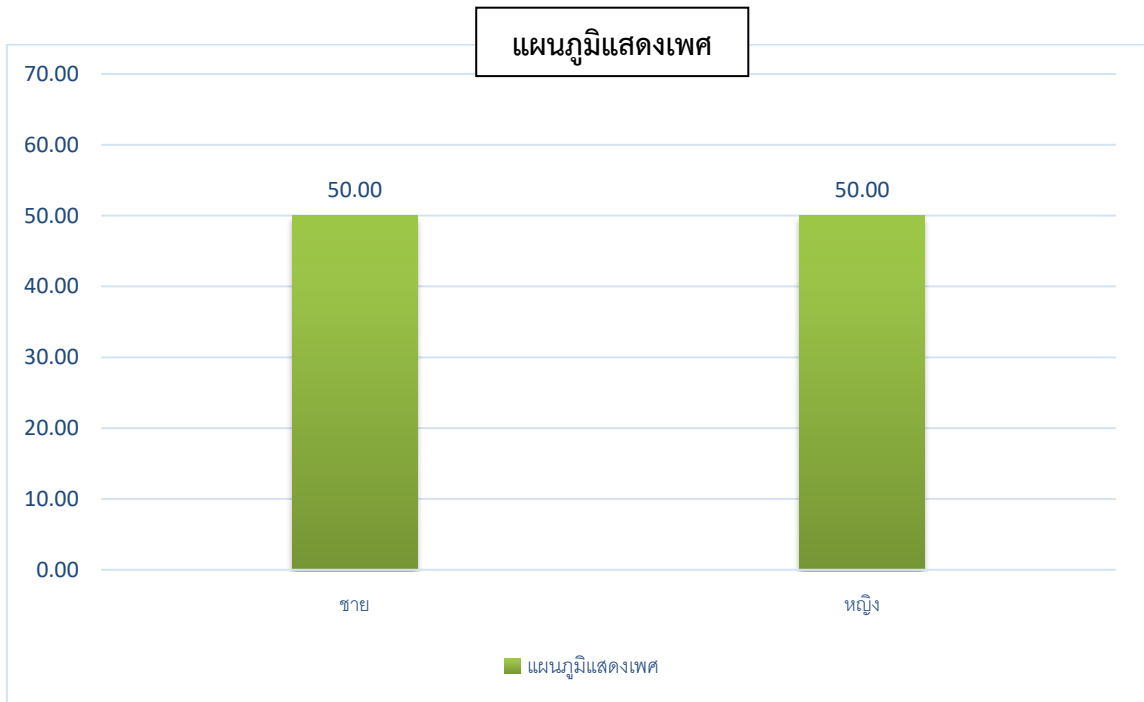
**สรุปผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม ต่อโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150
ดำเนินการโดย แขวงทางหลวงแพ่ง สำนักงานทางหลวงที่ 2 กรมทางหลวง**

แบบสอบถามความพึงพอใจ ต่อการดำเนินการโครงการก่อสร้าง ผ่านแบบสอบถาม (Paper) จำนวน 68 ชุด
รายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1.1 เพศ

เพศ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ชาย	34	50.00
หญิง	34	50.00
รวม	68	100.00

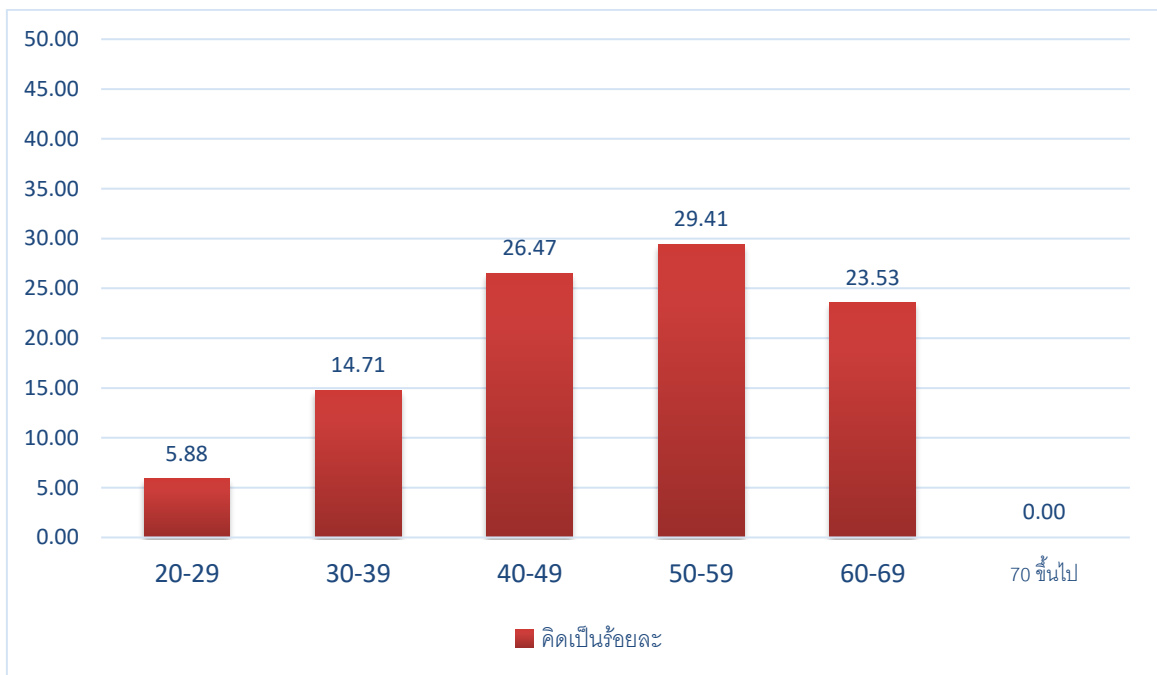


ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชายและเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 50.00

1.2 อายุ

อายุ	จำนวนคน	คิดเป็นร้อยละ
20 - 29 ปี	4	5.88
30 - 39 ปี	10	14.71
40 - 49 ปี	18	26.47
50 - 59 ปี	20	29.41
60 - 69 ปี	16	23.53
มากกว่า 70 ปี	0	0.00
รวม	68	100.00

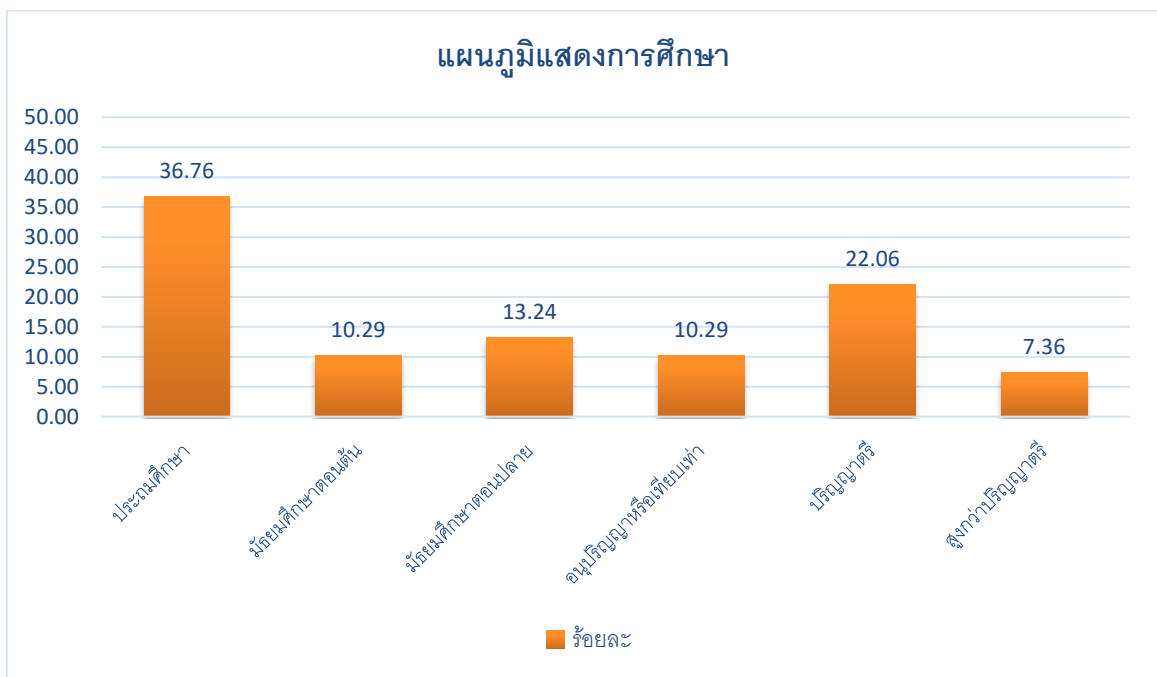
แผนภูมิแสดงอายุ



ผู้ตอบแบบสอบถาม โดยส่วนใหญ่มีอยู่ในช่วงอายุ 50 - 59 ปี คิดเป็นร้อยละ 29.41

1.3 การศึกษา

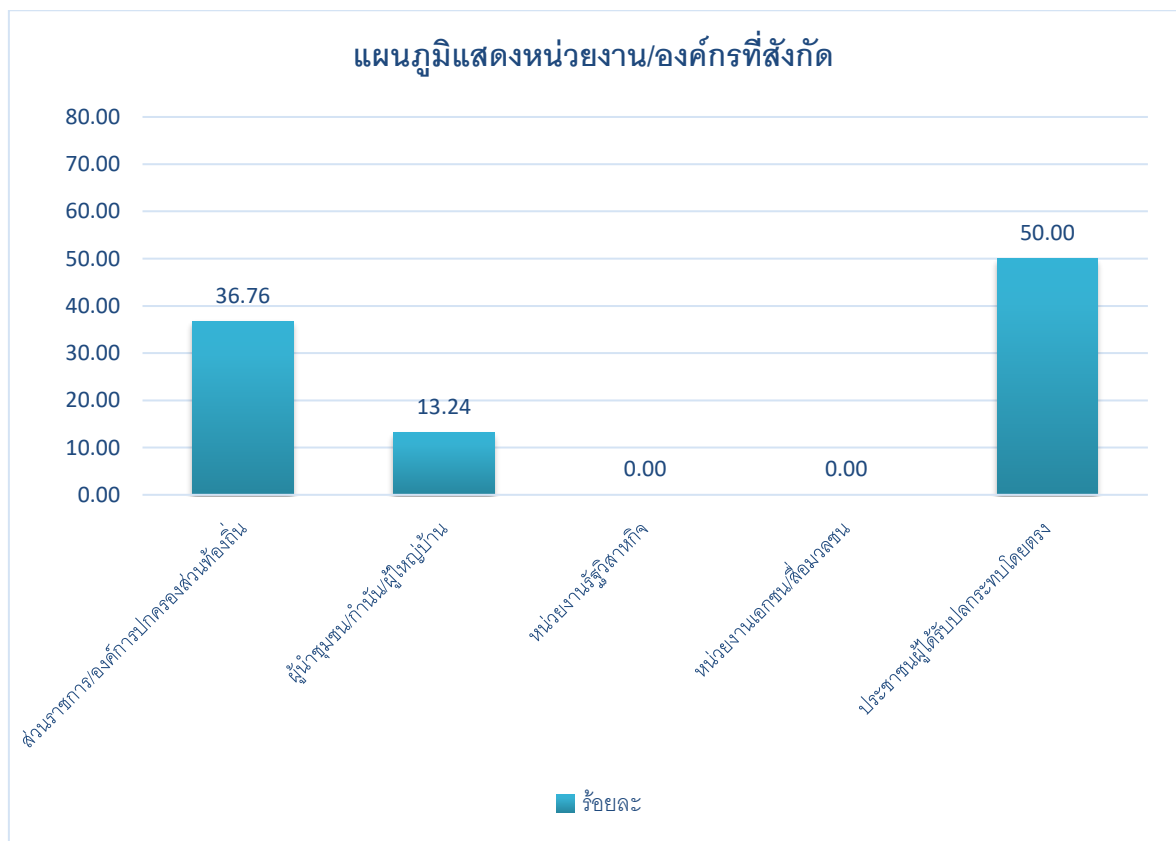
การศึกษา	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ประถมศึกษา	25	36.76
มัธยมศึกษาตอนต้น	7	10.29
มัธยมศึกษาตอนปลาย	9	13.24
อนุปริญญา/เทียบเท่า	7	10.29
ปริญญาตรี	15	22.06
สูงกว่าปริญญาตรี	5	7.36
รวม	68	100.00



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษา ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 36.76 รองลงมาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 22.06 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 13.24 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 10.29 และระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 7.36

1.4 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

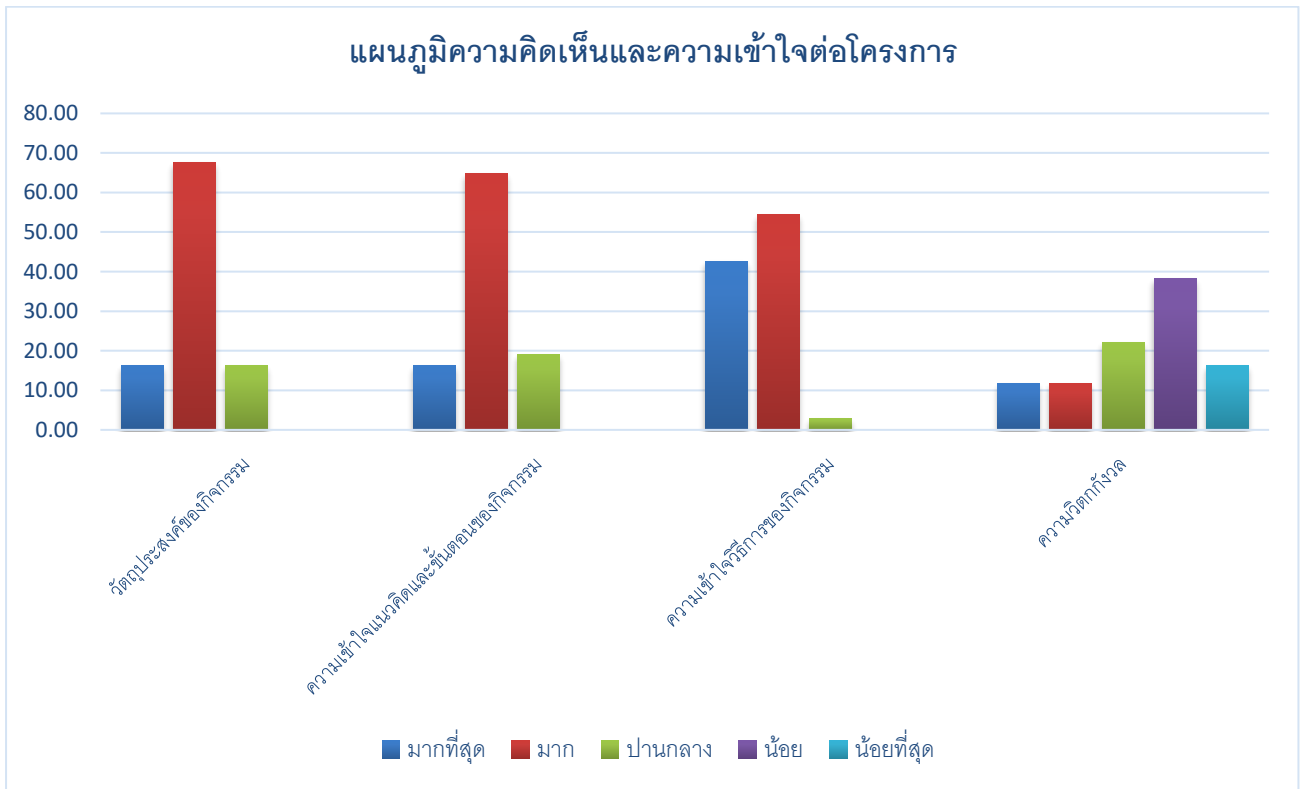
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน(คน)	คิดเป็นร้อยละ
ส่วนราชการ/องค์กรปกครองท้องถิ่น	25	36.76
ผู้นำชุมชน	9	13.24
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.00
หน่วยงานเอกชน/สื่อมวลชน	0	0.00
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย/ ประชาชนทั่วไป	34	50.00
รวม	68	100.00



ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ร้อยละ 50.00 ส่วนราชการ/องค์กรปกครองท้องถิ่น ร้อยละ 36.76 และผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 13.24

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

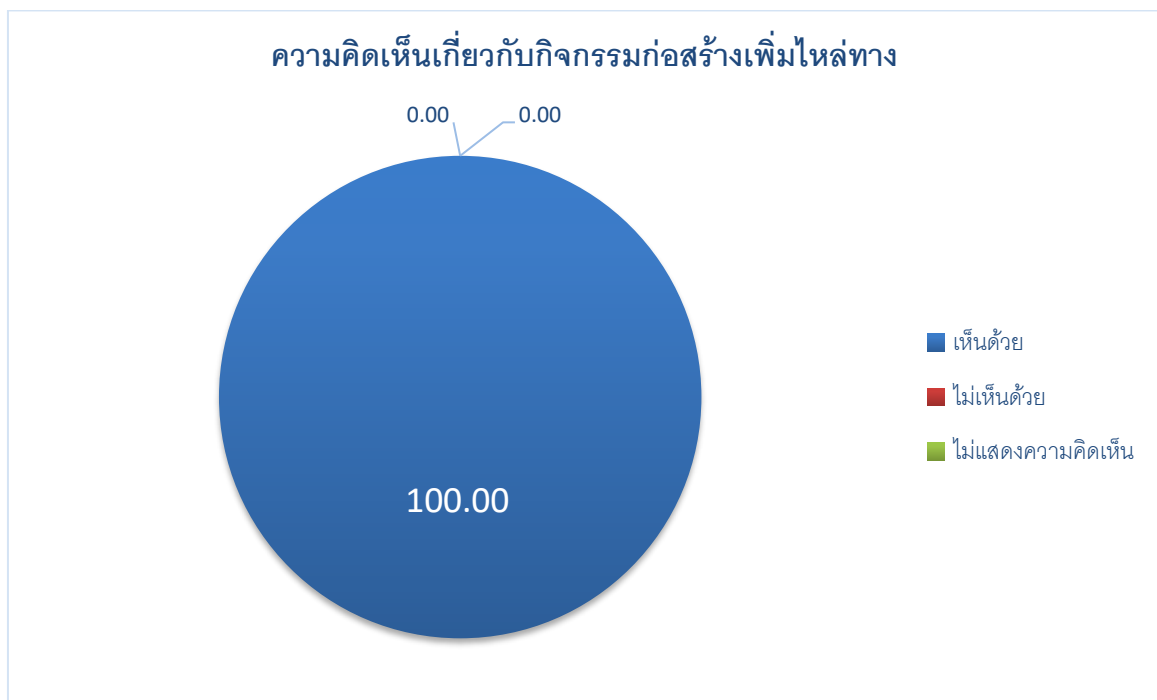
ความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	รวม
๒.๑ ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	11	46	11	0	0	68
คิดเป็นร้อยละ	16.18	67.65	16.18	0.00	0.00	100.00
๒.๒ ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน กระบวนการ ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	11	44	13	0	0	68
คิดเป็นร้อยละ	16.18	64.71	19.12	0.00	0.00	100.00
๒.๓ ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนร่วม	29	37	2	0	0	68
คิดเป็นร้อยละ	42.65	54.41	2.94	0.00	0.00	100.00
๒.๔ ท่านมีความวิตกกังวลกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหรือไม่	8	8	15	26	11	68
คิดเป็นร้อยละ	11.76	11.76	22.06	38.24	16.18	100.00
รวม (ร้อยละ)	21.69	49.63	15.07	9.56	4.04	100.00



สรุปความคิดเห็นประเด็นความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางอยู่ในระดับมาก

ส่วนที่ 3 สรุปความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
เห็นด้วย	68	100.00
ไม่เห็นด้วย	0	0.00
ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.00
รวม	68	100.00

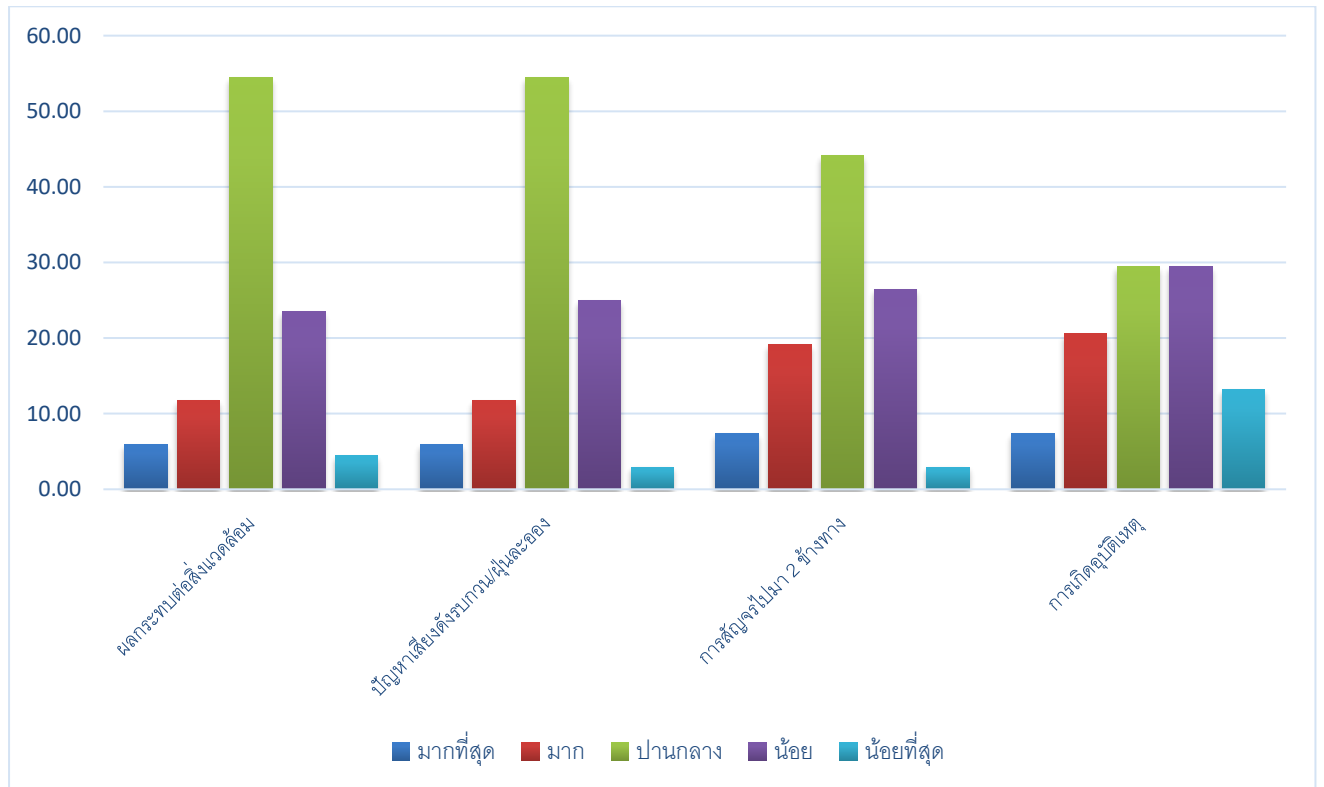


จากการสำรวจจากแบบสอบถามความพึงพอใจ สรุปว่าผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ **เห็นด้วย** กับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ร้อยละ 100.00 เนื่องจากการสัญจรสะดวกมากขึ้น สร้างความเจริญ การจราจรสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งทำให้ผิวจราจรกว้างขึ้น ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร

ส่วนที่ 4 ประเด็นที่วิตกกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ประเด็นที่วิตกกังวล	ระดับความคิดเห็น					รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
1) มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	4	8	37	16	3	68
คิดเป็นร้อยละ	5.88	11.76	54.41	23.53	4.41	100.00
2) ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง	4	8	37	17	2	68
คิดเป็นร้อยละ	5.88	11.76	54.41	25.00	2.94	100.00
3) การสัญจรไปมา 2 ข้างทาง	5	13	30	18	2	68
คิดเป็นร้อยละ	7.35	19.12	44.12	26.47	2.94	100.00
4) การเกิดอุบัติเหตุ	5	14	20	20	9	68
คิดเป็นร้อยละ	7.35	20.59	29.41	29.41	13.24	100.00
รวม (ร้อยละ)	6.62	15.81	45.59	26.10	5.88	100.00

แผนภูมิแสดงความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง



สรุปประเด็นความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อกลุ่มเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ค ภาพขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ภาคผนวก จ คำสั่งแขวงทางหลวงแพ่ง
 - ประกาศแขวงทางหลวงแพ่ง
 - กำหนดการประชุม
 - แผนดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 - ข้อมูล/ข่าวสาร โครงการฯ
 - แบบสอบถาม
 - แผ่นพับ