

ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>1. นายอำเภอเด่นชัย ผลกระทบระหว่างการก่อสร้างฝุ่นควัน เสียงดัง ความสั่นไหวความสบาย หรือความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง แสงไฟ ป้ายเตือนผลกระทบหลังการก่อสร้าง ประชาชนในพื้นที่จะใช้ถนนร่วมกับรถที่ขับขึ้นเร็วขึ้นได้อย่างไร</p>	<p>เรื่องการอำนวยความสะดวกโครงการก่อสร้างดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งทางหลวงหมายเลข 11 มีมาตรฐานชั้นพิเศษ ช่างละ 2 ช่องจราจร มีไฟฟ้าแสงสว่างเต็มอยู่แล้ว ในช่วงการก่อสร้างการบริหารการก่อสร้างจะลดช่องจราจรเหลือ 1 ช่องจราจรในบางช่วงเวลา จากอุตรดิตถ์เข้าแพร่ จะทำกำแพงกันดินเสริม ส่วนเรื่องอุปกรณ์อำนวยความสะดวก บริเวณดังกล่าวมีหม้อแปลงไฟฟ้าอยู่แล้ว การบริหารการจราจร ป้าย ไฟกระพริบไฟนีออนเสริม ซึ่งทางบริษัทฯ จะมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และมีการตรวจสอบก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงานเป็นประจำ และรายงานช่างคุมงานทุกวัน หากยังเห็นจุดไหนมีข้อบกพร่องหรือเป็นจุดเสี่ยง การติดต่อมี 3 ช่องทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ป้ายสีน้ำเงินหน้าโครงการก่อสร้าง จะมีชื่อและเบอร์โทรศัพท์ช่างคุมงาน 2. แขวงทางหลวงแพร่ ทั้งทางเฟซบุ๊ก เพจ หรือสายตรง 054-511574 3. สายด่วนกรมทางหลวง 1586
<p>2. จากตัวแทนหมู่บ้านห้วยรากปืน หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4 เป็นทางโค้ง เข้า-ออก ลำบากและอันตราย อยากให้ทำทางลอดระหว่างสองฝั่งข้ามหากัน เพื่อให้กลับรถไป-มาได้สะดวก และอยากให้ทำก่อนก่อสร้าง</p>	<p>บ้านห้วยรากปืน อยู่บริเวณ กม.360+500 บางครั้งเกิดฝนตกมีระดับน้ำสูง หากทำทางลอดจะทำให้เกิดปัญหาค้างน้ำขึ้นมาภายหลังได้ เบื้องต้นหมวดทางหลวงเด่นชัยได้นำรถแมคโครไปขุดลอก พบว่ามีท่อนซุงขวางทางน้ำ บริเวณดังกล่าวไม่ได้อยู่ในช่วงโครงการก่อสร้างนี้ ดังนั้น ในอนาคตจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวอีกครั้ง</p>
<p>3. ช่วงระยะเวลาโครงการก่อสร้างประมาณกี่วัน</p>	<p>ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางเดือนมิถุนายน ก่อนถึงหน้าฝน</p>

<p>4. จุดกลับรถที่เลยจุดก่อสร้าง เลยด้านตรวจห้วยไร่ ส่วนใหญ่รถยนต์ขับเร็ว บางครั้งเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถ และมีช่องจราจรที่ให้รถจักรยานยนต์ขับผ่าน ในระหว่างการก่อสร้างและหลังก่อสร้างจะมีการปิดจุดกลับรถดังกล่าวหรือไม่</p>	<p>ช่วงระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างจะไม่จุดกลับรถ โดยช่วงระหว่างการก่อสร้างจะมีการปิดกั้นช่องจราจรให้ชะลอความเร็วและเบี่ยงให้เหลือ 1 ช่องจราจร เป็นการบังคับให้รถยนต์ชะลอความเร็วก่อนถึงจุดเบี่ยง โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่เป็นโค้งทางด้านซ้าย ผิวทางจะมีน้ำดันจากใต้ดินออกมาตลอด ทำให้ลื่นและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และช่วงระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น บริเวณจุดนี้ ส่วนหลังการก่อสร้าง รถจะมีค่าความฝืดของผิวทาง ไม่เกิดแผ่นฟิล์มของน้ำบนถนน ทำให้เพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่รถยนต์ และลดระดับเสียงขณะรถวิ่งผ่านได้ดี</p>
<p>5. อยากให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง ในระยะที่มองเห็น ไม่กระชั้นชิดเกินไป ให้มีระยะเวลาการตัดสินใจ</p>	<p>รับทราบ และในพื้นที่ของแขวงฯ ได้กำชับทางผู้รับจ้างให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน</p>

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. แสงสว่างต้องเพียงพอในเวลากลางวัน	จำกัดให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามมาตรฐานกรมทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวก
2. การก่อสร้างต้องมีความรวดเร็วและคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางด้วย	ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน ตามสัญญาเป็นเวลาที่เหมาะสม จะจำกัดและเร่งรัดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ทันเวลาตามสัญญา
3. บางพื้นที่ เช่น พื้นที่เชื่อมต่อระหว่าง ม.6 - ม.9 แนวป้องกันการไหลลื่นจากถนนออกข้างทางยังไม่เพียงพอ และควรมีการก่อสร้างเพิ่มเติมตั้งแต่บริเวณปากทางออกจากป่าเข้าไปทางบ้านน้ำหม้อ ม.6	ในรูปแบบการก่อสร้างในส่วนที่เป็นอันตรายทางผู้ออกแบบได้ออกแบบกำแพงคอนกรีตมาเพื่อเป็นการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุตามหลักวิชาการอยู่แล้ว
4. ในระหว่างการก่อสร้างควรมีสัญญาณไฟเตือนหรือป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุสำหรับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรที่ไม่ชำนาญทาง	ในส่วนของป้ายเตือนก่อนเข้าโครงการฯ ทั้งส่วนต้นและท้ายโครงการฯ ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในระยะไม่น้อยกว่า 500 เมตร
5. ให้ผู้รับจ้างปิดกวดเศษหิน ดิน ทราย ที่อยู่ในช่วงทางจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายกับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมา	รับทราบและจะจำกัดช่างคุมงานให้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา
6. ไฟสัญญาณเตือนระหว่างช่องจราจรและไฟฟ้าส่องสว่าง	จะจำกัดผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง