



## ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น  
ระหว่าง กม.๑+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๑๐๐.๐๐๐, กม.๑๑+๔๕๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐,  
กม.๒๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐ และกม.๔๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๕๑+๒๘๐.๐๐๐

\*\*\*\*\*

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ตามนโยบายแนวทางการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้เศรษฐกิจภายในประเทศของรัฐบาลพัฒนาทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น ระหว่าง กม.๑+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๑๐๐.๐๐๐ , กม.๑๑+๔๕๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐ , กม.๒๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐ และกม.๔๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๕๑+๒๘๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๖.๓๓๐ กิโลเมตร ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๗๒๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๕๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๓๗๓,๗๕๐.๐๐ บาท โดยมีบริษัท กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ เป็นทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด ที่เป็นองค์ประกอบสำคัญของเครือข่ายการขนส่งของชุมชน ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร (๗/๙ ม.) สภาพสองข้างทางเป็นเกษตรกรรม สลับกับชุมชนเป็นช่วงๆ มักประสบปัญหาอุบัติเหตุ ทำให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน จึงเห็นควรทำการก่อสร้างปรับปรุงยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนเส้นทางสายดังกล่าว เพื่อส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยว พัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

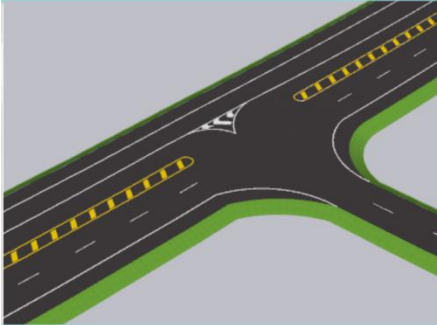
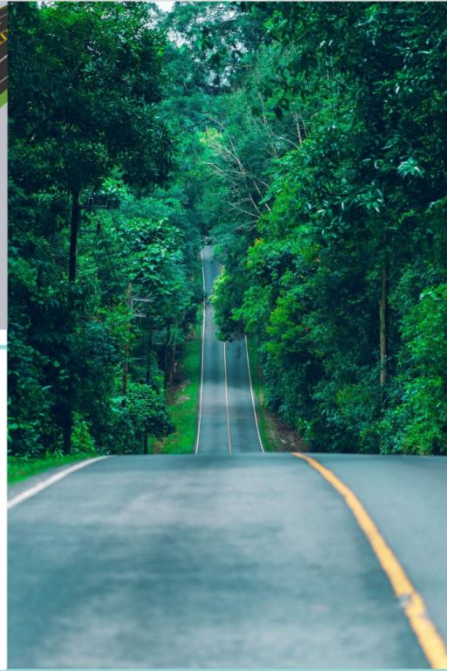
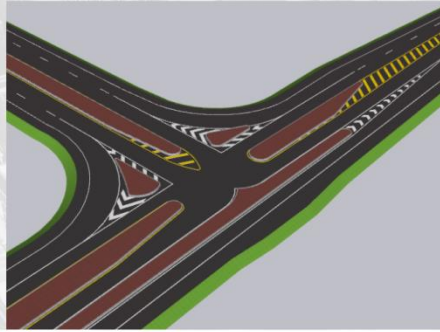
แขวงทางหลวงแพร่ จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่อยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลโครงการก่อสร้าง ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ แขวงทางหลวงแพร่ โทร. ๐๕๔-๕๑๑๕๗๔ ต่อ ๒๕ หรือ

- |                      |                                      |                 |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------|
| ๑.นายโฆษิต นันตา     | หัวหน้าหมวดทางหลวงวังชิ้น            | โทร.๐๘๖-๙๑๒๘๒๖๕ |
| ๒.นายสุทัศน์ ชันแก้ว | นายช่างโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ | โทร.๐๘๑-๒๘๘๒๓๕๘ |

แขวงทางหลวงแพร่  
สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

## รูปแบบของทางหลวง

รูปแบบโดยทั่วไปของทางหลวง เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง) กว้าง 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกขนาด 2.5 เมตร และ มีบางช่วงเป็นขนาด 4 ช่องจราจร



การปรับปรุงทางแยกจุดที่ 2 บริเวณ กม. 50+607.480 เป็นการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยปรับปรุงช่องจราจรสำหรับทางตรงและเลี้ยวขวา อีกทั้งปรับปรุงป้ายจราจร

การปรับปรุงทางแยกจุดที่ 1 บริเวณ กม. 4+803.264 เป็นการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยเพิ่มช่องสำหรับรถเลี้ยวขวาและเลี้ยวซ้าย ที่จะเข้าไปทางหลวงชนบท

## CONTACT US

สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม  
โทร. 02-354-1039

## โครงการก่อสร้าง ทางหลวง หมายเลข 1124

สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น  
ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น



## ความเป็นมาของโครงการ

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1124 เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างจังหวัด ที่เป็นองค์ประกอบสำคัญของเครือข่ายการขนส่งของชุมชน ช่วยให้การเดินทางมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปัจจุบัน ทล.1124 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรที่ช่วง กม.8 อยู่ที่ประมาณ 598 คัน/วัน (11.37%HV) และช่วง กม.38 อยู่ที่ประมาณ 4,664 คัน/วัน (7.46%HV) สภาพสองข้างทางเป็นเกษตรกรรม สลับกับชุมชนเป็นช่วงๆ
- ดังนั้นรัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ จึงมีนโยบายก่อสร้าง เพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็นทางหลวงชั้น 1 เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและลดอุบัติเหตุ

## รายละเอียดโครงการ

- โครงการตั้งอยู่พื้นที่ อ.เถิน จ.ลำปาง และ อ.วังชิ้น จ.แพร่ บนทางหลวงหมายเลข 1124 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 1+600.000 และสิ้นสุดที่ กม. 51+280.000 (เป็นช่วงๆ)
- มาตรฐานชั้นทาง : เป็นทางหลวงชั้น 1 ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง) เขตทางกว้าง 40 เมตร

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เพิ่มความปลอดภัยของผู้สัญจร
2. เพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร
3. เป็นโครงข่ายรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ
4. เพิ่มคุณภาพชีวิตของผู้ใช้ทางและชุมชนใกล้เคียง





# ข่าวประชาสัมพันธ์

## แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

### แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

โครงการฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.เถิน จ.ลำปาง และ อ.วังชิ้น จ.แพร่ บนทางหลวงหมายเลข 1124 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 1+600.000 และสิ้นสุดที่ กม. 51+280.000 (เป็นช่วงๆ)

### ความเป็นมาโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1124 เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างจังหวัดที่เป็นองค์ประกอบสำคัญของการขยายการขนส่งของชุมชน ช่วยให้การเดินทางมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปัจจุบัน ทล.1124 เป็นทางหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรที่ช่วง กม.8 อยู่ที่ประมาณ 598 คัน/วัน (11.37%HV) และช่วง กม.38 อยู่ที่ประมาณ 4,664 คัน/วัน (7.46%HV) สภาพสองข้างทางเป็นพื้นที่ เกษตรกรรมสลับกับชุมชนเป็นช่วงๆ

ดังนั้นรัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ จึงมีนโยบายก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง เป็นทางหลวงชั้นที่ 1 เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ออกแบบขยายช่องจราจรจาก 7/9 ม. เป็น 7/12 ม. ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต (บางช่วง)
2. ปรับปรุงจุดตัดทางเชื่อมทางหลวงชนบท และทางหลวง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยก
3. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และรางระบายน้ำ
4. ลดระยะเวลา ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
๑๖/๙๗ ถ.พหลโยธิน ต.สบตุ๋ย อ.เมือง จ.ลำปาง  
โทร. ๐๕๔-๒๒๘๕๒๕๖ ต่อ ๑๓ โทรสาร ๐๕๔-๒๓๓๑๒๐๖